

MACCHINE DI TESATURA DIGITALI



Tesmec è orgogliosa di presentare le macchine di tesatura digitali

Anno dopo anno, il mercato delle macchine di tesatura sta diventando sempre più competitivo e la tecnologia di tesatura di base è diventata accessibile ai costruttori di tutto il mondo.

In quanto leader del mercato, abbiamo deciso di effettuare una revisione massiccia del design delle nostre macchine di tesatura per poter offrire ai clienti soluzioni convenienti basate sulle ultime tecnologie.

Crediamo di aver raggiunto il nostro primo obiettivo: abbracciare le nuove tecnologie senza rinunciare alla nostra forte tradizione di qualità, affidabilità ed efficienza.

Oggi siamo orgogliosi di presentare le macchine di tesatura digitali.

Seguiteci per rimanere aggiornati!

INDICE

I numeri di Tesmec	4
Tesmec World	5
Storia di successo	6
La proposta di valore di Tesmec	8
Nuova interfaccia digitale uomo-macchina	9
Re.M. (Remote Monitoring System)	10
Macchine di tesatura digitali in funzione	11
Macchine di tesatura digitali	12

MACCHINE

ARGANI DIGITALI

CODICE	RANGE	LAYOUT	DIAMETRO CABESTANI	NUMERO DI GOLE	POTENZA MOTORE	
PL1250	50 kN	Singola	400 mm	7	55,4 kW	1.10
PL1450	100 kN	Singola	525 mm	9	105 kW	1.15
PL1700	160 kN	Singola	700 mm	10	210 kW	1.20
PL1750	180 kN	Singola	700 mm	10	210 kW	1.25

FRENI DIGITALI

CODICE	RANGE	LAYOUT	DIAMETRO CABESTANI	NUMERO DI GOLE	POTENZA MOTORE	
TN1200	40 kN	Singola	1500 mm	6	25 kW	1.30
TN1350	80 kN	Singola	1500 mm	10	25 kW	1.35
TN2350	80 kN	Binata	1500 mm	12	55,4 kW	1.40
TN2600	140 kN	Binata	1800 mm	12	55,4 kW	1.45
TN1700	160 kN	Singola	1500 mm	16	55,4 kW	1.50

ARGANI-FRENI DIGITALI

CODICE	RANGE	LAYOUT	DIAMETRO CABESTANI	NUMERO DI GOLE	POTENZA MOTORE	
PT1250	50 kN	Singola	1500 mm	6	55,4 kW	1.55
PT1450	100 kN	Singola	1500 mm	10	105 kW	1.60
PT2450	100 kN	Binata	1500 mm	12	105 kW	1.65
PT1600	140 kN	Singola	1500 mm	16	129 kW	1.70
PT2600	140 kN	Binata	1800 mm	12	129 kW	1.75

MACCHINE SPECIALI

1.80

65 Anni / D'ESPERIENZA

31 Brevetti / SVILUPPATI

135 Paesi / NEL MONDO SCELGONO TESMEC

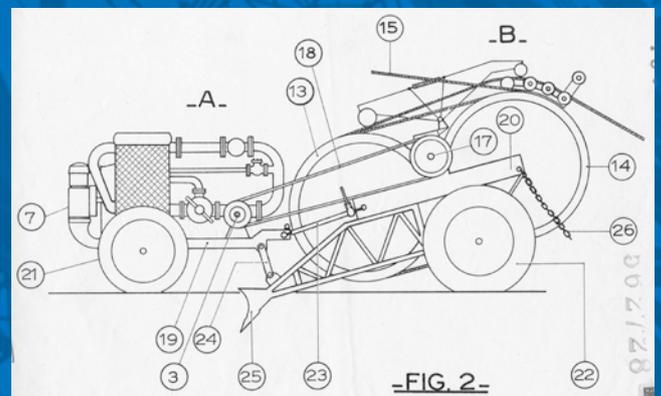
20.000 Macchine / PRODOTTE



BREVETTO EDISON

RICHIESTA BREVETTO: 9 NOVEMBRE 1956
APPROVAZIONE BREVETTO: 18 MAGGIO 1957

Macchina-freno per consentire lo svolgimento automatico sotto tiro costante, di cavi avvolti su bobina, particolarmente per la tesatura di linee aeree di trasporto di energia elettrica.





TESMEC S.p.A.
Headquarter
Grassobbio (IT)



TESMEC S.p.A.
Stabilimento produttivo
Sirono (IT)



TESMEC S.p.A.
Stabilimento produttivo
Endine Gaiano (IT)



TESMEC AUTOMATION
Stabilimento produttivo
Padova (IT)



TESMEC AUTOMATION
Stabilimento produttivo
Patrica (IT)



TESMEC SERVICE
Stabilimento produttivo
Monopoli (IT)



GROUPE MARAIS
Stabilimento produttivo
Francia



TESMEC USA
Stabilimento
produttivo USA

8 Stabilimenti produttivi
11 Filiali
2 Joint venture
1 Associata

TESMEC: STORIA DI SUCCESSO



**ORIGINALE
TESMEC**



Brevetto Edison per il primo sistema di tesatura frenata



BREVETTATO



Tesmec diventa il leader mondiale nella fornitura di equipaggiamenti per la tesatura



Introduzione dei sistemi di controllo e gestione elettronici

1960 > 1969

Produzione su larga scala e affermazione sul mercato mondiale



1970 > 1979

1980 > 1989

Il primo argano freno montato su camion per conduttori a fascio multiplo



1990 > 1999

2000 > 2010

2017

Una nuova gamma di macchine: semplice sicura e affidabile.



**IN ATTESA
DI BREVETTO**

Tesmec azienda leader nelle soluzioni per la tesatura, presenta un modello rivoluzionario di macchina per la tesatura pensato per il futuro.

Una solida tradizione di qualità, affidabilità e resistenza incontra le nuove tecnologie dando vita a una nuova concezione di macchina.

Una nuova gamma: semplice, sicura e affidabile.



BREVETTATO



Carrucole con messa a terra, secondo gli standard internazionali



Argano freno binato con cabestani da \varnothing 2 metri, con settori intercambiabili in acciaio e circuiti idraulici aggiuntivi



Freno per tesatura con elicottero a 20 km/h con 4 livelli di sicurezza

2011



2012



2013



2014



2015



2016



Argano freno doppio con cabestani grandi per conduttore ACSS



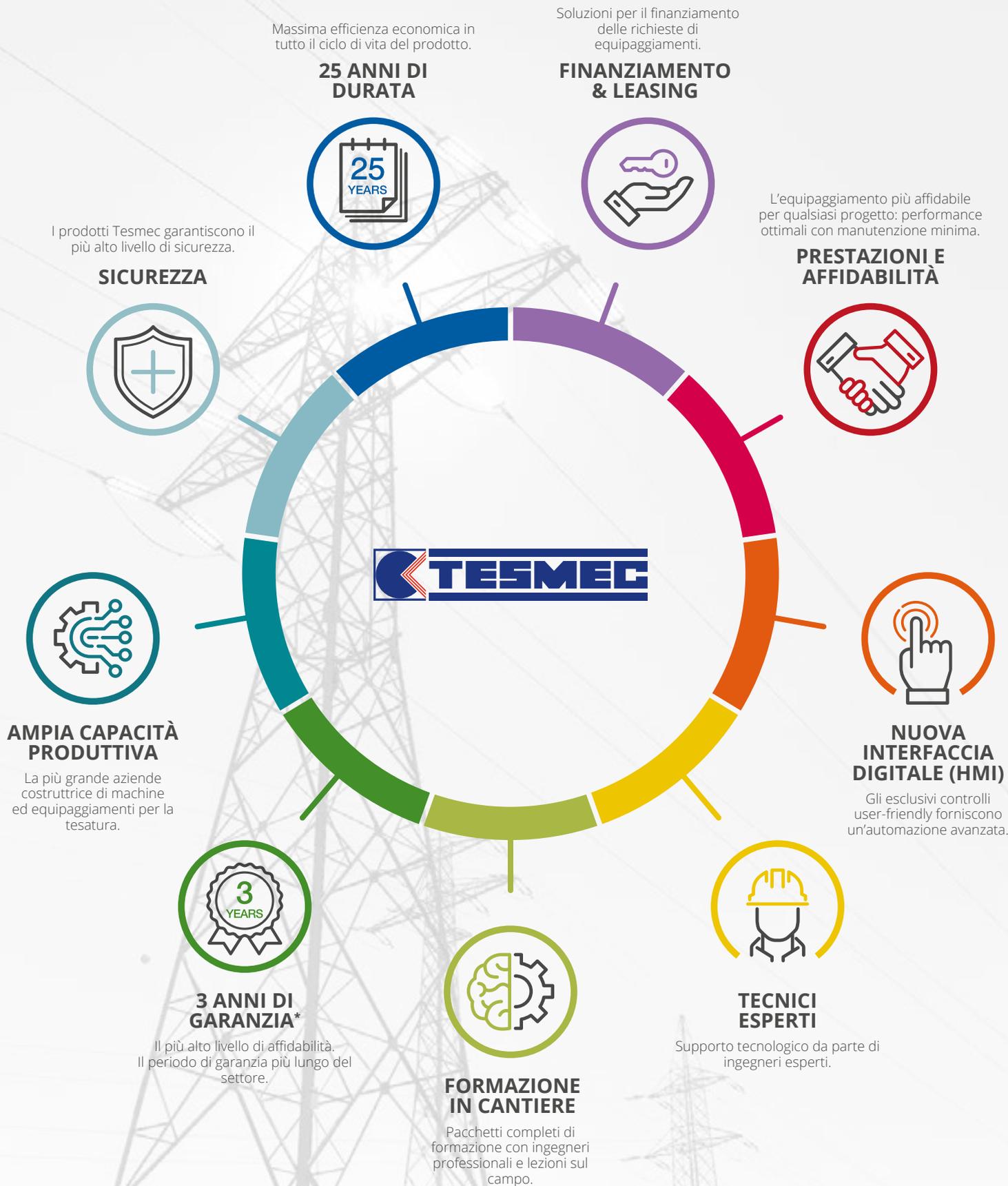
Introduzione del concetto "Dual Machine" per la tesatura aerea e sotterranea



Freno binato con cabestani grandi, scomponibile e modulare per esanato



PROPOSTA DI VALORE DI TESMEC



* In conformità con le condizioni di garanzia.

NUOVA INTERFACCIA DIGITALE UOMO-MACCHINA (HMI)



1

La nuova interfaccia uomo-macchina è l'innovazione più significativa delle macchine per tesatura 4.0.

Il nuovo pannello di controllo è nettamente semplificato!

L'innovativa grafica del display mostra tutte le informazioni, inclusi i parametri del motore diesel, le prestazioni della macchina e gli output di diagnostica.

La nuova tecnologia elimina la maggior parte degli strumenti e dei dispositivi installati sui precedenti pannelli di controllo.

Il radiocomando, utilizzabile anche con connessione via cavo, controlla la macchina e consente all'operatore di lavorare da una posizione che offra una visione ottimale del cantiere, con meno rumore e con un più alto grado di sicurezza.

Note:

Gli argani sono equipaggiati con riavvolgitori con controllo automatico del contro tiro per prestazioni ottimali e operazioni semplificate.



CARATTERISTICHE DELLA DIAGNOSTICA

- + Periodica manutenzione programmata con allarmi e conto alla rovescia.
- + Gli allarmi macchina mostrano gli errori con dettagliate descrizioni.
- + Opzione di registrazione dei segnali d'allarme per ispezioni di servizio autorizzate.
- + Diagnosi automatica all'accensione della macchina.

Re.M. (SISTEMI DI MONITORAGGIO REMOTO)

Pacchetto di monitoraggio remoto per le principali prestazioni e parametri di diagnostica, inclusi allarmi e localizzazione GPS.

EFFICIENZA

- + La configurazione rpm del motore diesel automatico massimizza la velocità di tesatura e permette un miglior raffreddamento dell'olio e risparmio di carburante.
- + Sistema di raffreddamento olio automatico in base alla viscosità dell'olio.
- + Riduzione degli errori dell'operatore e ottimizzazione del tempo di funzionamento.
- + Visualizzazione di tipo analogica su scala circolare dei parametri operativi e dei limiti della macchina.
- + Dispositivo di taglio di pressione automatico per evitare qualsiasi sovraccarico della macchina.

REGISTRATORE INTEGRATO

Il registratore integrato immagazzina i dati operativi, che sono scaricabili utilizzando una semplice chiavetta USB (stampante disponibile come optional).



Re.M. (REMOTE MONITORING SYSTEM) - ALL270

Tutto ciò che serve è una connessione internet e un browser!

L'interfaccia fornisce tutte le informazioni sulla macchina (parametri motore, pressioni e temperature), inclusi i geofencing (coordinate GPS).

Il nuovo sistema di monitoraggio remoto, RE.M, acquisisce, analizza e gestisce le informazioni di organi, freni e organi freni.

Questo sistema consente un risparmio del 25% sui tempi di gestione flotta.

Tutte le informazioni vengono inoltrate a una piattaforma cloud attraverso una connessione dati e sono disponibili attraverso una connessione USB e un browser.

L'opzione di accesso remoto è il modo più semplice per controllare la macchina.

In caso di guasto, i tecnici dell'assistenza avranno a disposizione l'analisi della situazione prima di arrivare sul cantiere riducendo i tempi di risoluzione del guasto.



CONTROLLO GIORNALIERO DELLE MACCHINE

I dati raccolti permettono una riduzione degli errori di elaborazione dati e un controllo giornaliero della flotta attraverso:

- + Statistiche di utilizzo della macchina,
- + Monitoraggio dei parametri operativi quali temperatura, pressione del sistema idraulico e ore di lavoro,
- + Monitoraggio status macchina,
- + Monitoraggio della produttività.

GEOFENCING

Il sistema RE.M. permette la definizione di recinti virtuali che permettono di monitorare i movimenti delle macchine in cantiere: ogni volta che la macchina attraversa il perimetro del recinto virtuale, il sistema invia un messaggio di testo e/o una e-mail che consentono di rintracciare e recuperare la macchina interessata, riducendo i costi correlati a un possibile furto.

DISPONIBILITÀ DEL SISTEMA:

Il sistema RE.M è installabile su tutte le macchine della nuova gamma 4.0.

Il sistema RE.M viene attivato a seguito dell'autorizzazione da parte del cliente, il cui accesso ai dati è garantito dalla creazione di un account riservato. Durante il periodo di garanzia della macchina, Tesmec S.p.A. può accedere ed impiegare i dati trasmessi dal sistema di monitoraggio remoto per la risoluzione di problemi o a scopo di manutenzione.

MANUTENZIONE PROATTIVA

- + Acquisizione automatica delle ore motore,
- + Riduzione del tempo di ricerca componenti per la manutenzione,
- + Monitoraggio status macchina per prevenire guasti e tempi passivi.

ASSISTENZA TECNICA EFFICACE

Grazie alla notifica elettronica dei problemi della macchina, il sistema RE.M facilita e supporta il processo di risoluzione dei problemi, velocizzando il troubleshooting e consentendo così interventi più rapidi e mirati da parte dell'assistenza Tesmec, con possibilità di risoluzione delle problematiche tecniche da remoto.

MACCHINE DI TESATURA DIGITALI IN FUNZIONE

FRANCIA - L'ARGENTIÈRE-LA-BESSÉE
NUOVA LINEA SINGOLA DOPPIO CIRCUITO CONDUTTORE AACSR PHLOX



1 ARGANO FRENO PT1450
1 FRENO FRS531



USA - SAINT PAUL, MINNESOTA
3M'S ACCR TRANSMISSION SEMINAR 20-22 GIUGNO 2017 DEMO SUL CAMPO

2 ARGANI FRENI PT1250



FINLANDIA - KUVOLA
NUOVA LINEA 110 kV DOPPIO CIRCUITO CON CONDUTTORE SINGOLO E DOPPIO Ø 22 mm



1 ARGANO PL1250
1 FRENO TN2350



MACCHINE DI TESATURA DIGITALI

La scelta giusta per un cantiere più sicuro ed efficiente



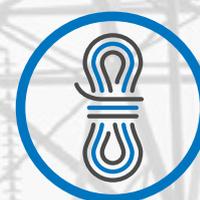
TIRO/FRENATURA MAX

Prestazioni di tiro/frenatura massimo della macchina durante le operazioni.



VELOCITÀ MAX

Massima velocità della macchina durante le operazioni.



DIAMETRO FUNE/CONDUTTORE

Massimo diametro della fune o del conduttore che può essere utilizzato.





**FULL
OPTIONAL**

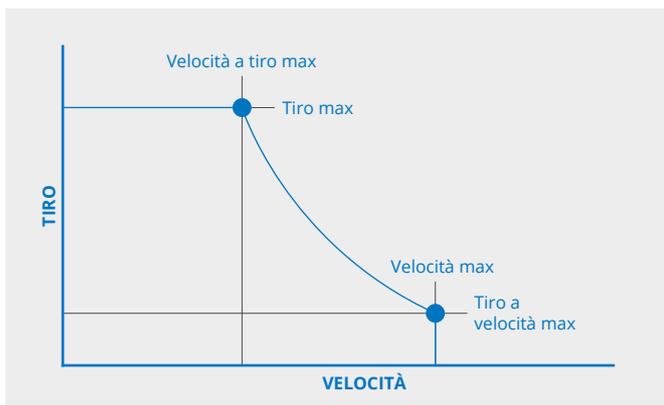
CONFIGURAZIONE

Configurazione standard full optional.

La macchina standard include un pacchetto completo di dispositivi:

- + Registratore di tiro integrato.
- + Controllo remoto.
- + Morsetto bloccafune.
- + Riduttore (gamma 50 kN).

La gamma di opzioni disponibili include: dispositivo di preriscaldamento per temperature molto fredde, pacchetto per trasporto stradale, dispositivo elettronico per collegare macchine gemelle, pacchetto di diagnosi remota e kit per frenatura ridotta (range 100 kN e superiore).



PERFORMANCE

Tiro operativo vs velocità

Circuito idraulico chiuso per variare in modo continuo la velocità.

Gestione automatica del motore diesel per avere la più alta velocità operativa possibile in base alle condizioni di lavoro.



UNITÀ DI POTENZA

Motore diesel: Stage 3B or 4 - tier 4f disponibile per mercati UE & US.

Ogni macchina è disponibile con motore equivalente al precedente livello di emissioni per i mercati dove il carburante di alta qualità non è disponibile.

Copertura Integrale.

La copertura integrale dell'unità di Potenza garantisce:

- + La miglior protezione di tutti i componenti installati.
- + La riduzione delle emissioni acustiche.

Design modulare e componenti standardizzati riducono il numero di ricambi e semplificano la manutenzione.



MOBILITÀ

Due configurazione di traino.

Il layout della macchina consente l'installazione di un assale rigido o stradale.

E' disponibile l'assale stradale omologato UE.

PL1250

ARGANO DIGITALE



**TIRO
MAX**
50 kN



**VELOCITÀ
MAX**
5 km/h



**DIAMETRO
FUNE**
16 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

RIAVVOLGITORE AUTOMATICO

COPERTURA INTEGRALE



+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tiro max	50 kN
Velocità a tiro max	2 km/h
Velocità max	5 km/h
Tiro a velocità max	17 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	400 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	16 mm
Peso (senza fune)	2500 kg
Numero di gole	7
Idonea per	1 fune
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	55,4 kW (74 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale Tesmec.
Riavvolgitore automatico.
Copertura integrale sound proof.

Morsetto bloccafune per cambio bobina.
Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione per messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF010 and BOF020.
Ragno AXR001.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

- ALL037** Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
- ALL089** Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
- ALL111** Puleggia pivotante guida cavo.
- ALL112** Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
- ALL261** Stampante esterna.
- ALL270** Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
- ALL280** Pompa automatica per lubrificazione.
- AXR001** Ragno supplementare.



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO



PL1450

ARGANO DIGITALE



TIRO
MAX

100 kN



VELOCITÀ
MAX

4,5 km/h



DIAMETRO
FUNÈ

21 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

AVVOLGIBOBINE AUTOMATICO

RIVESTIMENTI INTEGRATI

+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tiro max	100 kN
Velocità a tiro max	2,5 km/h
Velocità max	4,5 km/h
Tiro a velocità max	53 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	525 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	21 mm
Peso (senza fune)	4300 kg
Numero di gole	9
Idonea per	1 fune
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	105 kW (140 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

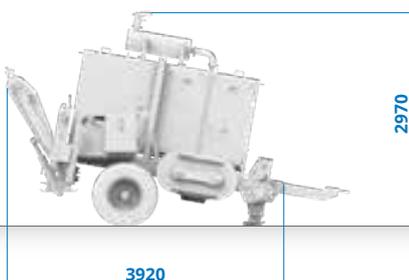
CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale Tesmec.
Riavvolgitore automatico.
Copertura integrale sound proof.

Morsetto bloccafune per cambio bobina.
Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione per messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF010 and BOF020.
Ragno AXR001.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL111	Puleggia pivotante guida cavo.
ALL112	Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.
AXR001	Ragno supplementare.



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO

Sistema di qualità certificata

ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato

ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato

ISO 45001:2018

Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

PL1700

ARGANO DIGITALE


**TIRO
MAX**
160 kN

**VELOCITÀ
MAX**
4,5 km/h

**DIAMETRO
FUNE**
28 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

RIAVVOLGITORE AUTOMATICO

COPERTURA INTEGRALE



+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tiro max	160 kN
Velocità a tiro max	2,8 km/h
Velocità max	4,5 km/h
Tiro a velocità max	105 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	700 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	28 mm
Peso (senza fune)	7200 kg
Numero di gole	10
Idonea per	1 fune
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	210 kW (281 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale Tesmec.
Riavvolgitore automatico.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.
Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione per messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF020 and BOF030.
Ragno AXR002.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL111	Puleggia pivotante guida cavo.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.
AXR002	Ragno supplementare.



PL1750

ARGANO DIGITALE



**TIRO
MAX**
180 kN



**VELOCITÀ
MAX**
4,5 km/h



**DIAMETRO
FUNÈ**
28 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

RIAVVOLGITORE AUTOMATICO

COPERTURA INTEGRALE



+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tiro max	180 kN
Velocità a tiro max	2,5 km/h
Velocità max	4,5 km/h
Tiro a velocità max	105 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	700 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	28 mm
Peso (senza fune)	7200 kg
Numero di gole	10
Idonea per	1 fune
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	210 kW (281 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale Tesmec.
Riavvolgitore automatico.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.
Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione per messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF020 and BOF030.
Ragno AXR002.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL111	Puleggia pivotante guida cavo.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.
AXR002	Ragno supplementare.



4490



2260



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO

Sistema di qualità certificata

ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato

ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato

ISO 45001:2018

Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

TN1200

FRENO DIGITALE



TENSIONE
MAX
40 kN



VELOCITÀ
MAX
5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE
42 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE

MORSETTO BLOCCAFUNE



+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tensione max	40 kN
Velocità a tensione max	3 km/h
Velocità max	5 km/h
Ritiro max	40 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico semi-chiuso con sistema di pre-impostazione della tensione.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	42 mm
Peso	3250 kg
Numero di gole	6
Idonea per	1 conduttore
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	25 kW (34 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

Freno idraulico negativo a intervento automatico.

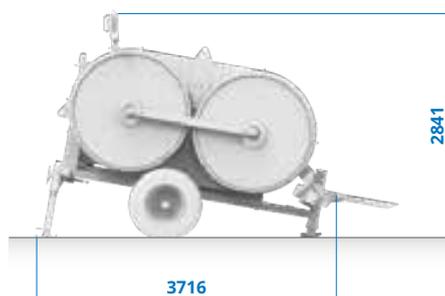
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Predisposizione idraulica per alimentare 1 riavvolgitore o 1 cavalletto.

Riduttore a 3 posizioni:

- + Folle per carico/scarico conduttori.
- + Frenatura ridotta (1 ÷ 7 kN).
- + Frenatura nominale.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

- ALL005** Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
- ALL037** Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
- ALL080** Kit per 2 conduttori di Ø fino a 31 mm.
- ALL089** Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
- ALL112** Trailer 80 km/h. **Omologato CE per circolazione stradale** con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
- ALL261** Stampante esterna.
- ALL270** Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
- ALL280** Pompa automatica per lubrificazione.



3716



2260



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO



TN1350

FRENO DIGITALE



TENSIONE
MAX
80 kN



VELOCITÀ
MAX
5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE
42 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE

MORSETTO BLOCCAFUNE

+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tensione max	80 kN
Velocità a tensione max	3 km/h
Velocità max	5 km/h
Ritiro max	80 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico semi-chiuso con sistema di pre-impostazione della tensione.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	42 mm
Peso	4950 kg
Numero di gole	10
Idonea per	2 conduttori
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	25 kW (34 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

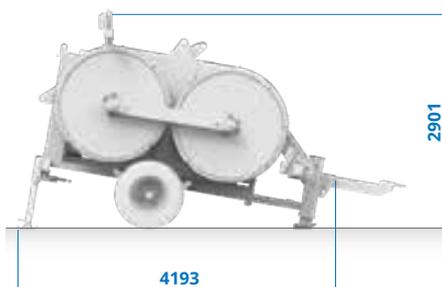
CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Predisposizione idraulica per alimentare 2 riavvolgitori o 2 cavalletti.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL005	Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL080	Kit per 3 conduttori di Ø fino a 34 mm.
ALL087	Kit per frenatura ridotta.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL112	Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.



4193



2267



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO

Sistema di qualità certificata

ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato

ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato

ISO 45001:2018

Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

TN2350

FRENO DIGITALE


**TENSIONE
MAX**
2x40 kN

**VELOCITÀ
MAX**
5 km/h

**DIAMETRO
CONDUTTORE**
42 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE

MORSETTO BLOCCAFUNE


+ SEMPLICE
+ SICURO
+ AFFIDABILE
PRESTAZIONI

Tensione max	2x40 kN / 1x80kN
Velocità a tensione max	3 km/h
Velocità max	5 km/h
Ritiro max	2x40 kN / 1x80kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico semi-chiuso con sistema di pre-impostazione della tensione.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	42 mm
Diametro max fune	21 mm
Peso	7000 kg
Numero di gole	12
Idonea per	2 conduttori
Layout	Binata

MOTORE

Diesel	55,4 kW (75 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

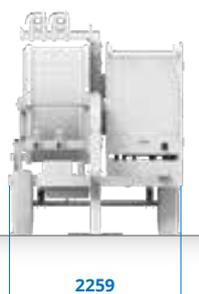
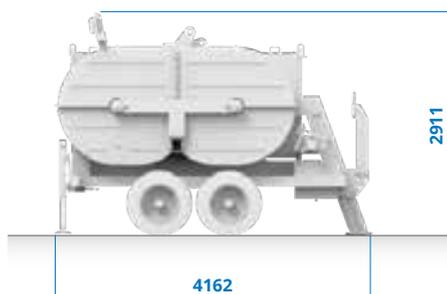
Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Predisposizione idraulica per alimentare 2 riavvolgitore o 2 cavalletto.

Riduttore a 3 posizioni:

- + Folle per carico/scarico conduttori.
- + Frenatura ridotta (1 ÷ 7 kN).
- + Frenatura nominale.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

- ALL005** Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
- ALL037** Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
- ALL089** Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
- ALL112** Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
- ALL261** Stampante esterna.
- ALL270** Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
- ALL280** Pompa automatica per lubrificazione.





TN2600

FRENO DIGITALE



TENSIONE
MAX

2x70 kN



VELOCITÀ
MAX

5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE

51 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE

MORSETTO BLOCCAFUNE

+ SEMPLICE

PRESTAZIONI

Tensione max	2x70 kN / 1x140kN
Velocità a tensione max	3 km/h
Velocità max	5 km/h
Ritiro max	2x70 kN / 1x140kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico semi-chiuso con sistema di pre-impostazione della tensione.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1800 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	51 mm
Diametro max fune	25 mm
Peso	10000 kg
Numero di gole	12
Idonea per	2 conduttori
Layout	Binata

+ SICURO

MOTORE

Diesel	55,4 kW (75 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

CONFIGURAZIONE

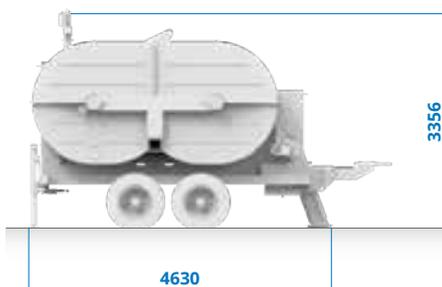
Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Predisposizione idraulica per alimentare 2 riavvolgitori o 2 cavalletti.

+ AFFIDABILE

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL005	Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL087	Kit per frenatura ridotta.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL112	Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.



4630



2403



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO

Sistema di qualità certificata

ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato

ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato

ISO 45001:2018

Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

TN1700

FRENO DIGITALE



TENSIONE
MAX
160 kN



VELOCITÀ
MAX
4,5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE
42 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE

MORSETTO BLOCCAFUNE



+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tensione max	160 kN
Velocità a tensione max	3,3 km/h
Velocità max	4,5 km/h
Ritiro max	160 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico semi-chiuso con sistema di pre-impostazione della tensione.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	42 mm
Peso	9000 kg
Numero di gole	16
Idonea per	4 conduttori
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	55,4 kW (74 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

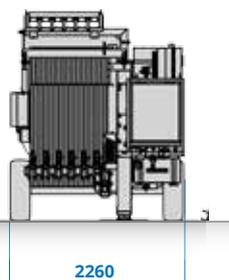
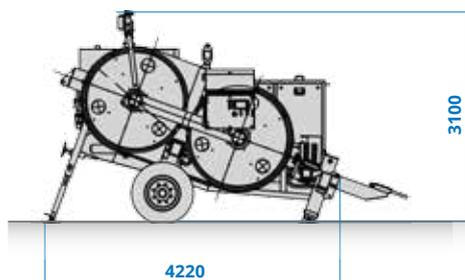
CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Predisposizione idraulica per alimentare 6 riavvolgitori o 6 cavalletti.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL005	Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL080	Kit per 6 conduttori di Ø fino a 29 mm.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO



PT1250

ARGANO FRENO DIGITALI



TIRO/TENSIONE
MAX
50 kN



VELOCITÀ
MAX
5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE
42 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE

DISPONIBILE PER USO SU STRADA

+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tiro max	50 kN
Velocità a tiro max	1,5 km/h
Velocità max	5 km/h
Tiro a velocità max	16 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	42 mm
Diametro max fune	16 mm
Peso	3650 kg
Numero di gole	6
Idonea per	1 fune/ conduttore
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	55,4 kW (74 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

Freno idraulico negativo a intervento automatico.

Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.

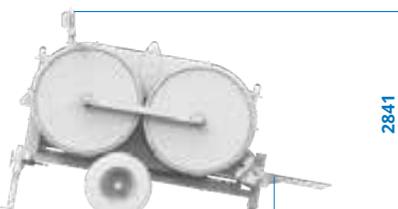
Predisposizione idraulica per alimentare 1 riavvolgitore o 1 cavalletto.

Riduttore a 3 posizioni:

- + Folle per carico/scarico conduttori.
- + Frenatura ridotta :
 - 2 ÷ 12 kN freno
 - 0 ÷ 7 kN argano
- + Frenatura nominale.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

- ALL005** Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
- ALL037** Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
- ALL080** Kit per 2 conduttori di Ø fino a 31 mm.
- ALL089** Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
- ALL112** Trailer 80 km/h. **Omologato CE per circolazione stradale** con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
- ALL261** Stampante esterna.
- ALL270** Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
- ALL280** Pompa automatica per lubrificazione.



3736

2841



2260



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO

Sistema di qualità certificata

ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato

ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato

ISO 45001:2018

Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

PT1450

ARGANO FRENO DIGITALE


**TIRO/TENSIONE
MAX**
100 kN

**VELOCITÀ
MAX**
4,5 km/h

**DIAMETRO
CONDUTTORE**
42 mm
NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:

Display a colori da 7".

Radiocomando.

Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE
DISPONIBILE PER USO SU STRADA

+ SEMPLICE
+ SICURO
+ AFFIDABILE
PRESTAZIONI

Tiro/tensione max	100 kN
Velocità a tiro/tensione max	2 km/h
Velocità max	4,5 km/h
Velocità a tiro/tensione max	46 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	42 mm
Diametro max fune	21 mm
Peso	5800 kg
Numero di gole	10
Idonea per	2 funi/conduttori
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	105 kW (140 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

CONFIGURAZIONE

 Nuova HMI digitale.
 Copertura integrale sound proof.
 Morsetto bloccafune per cambio bobina.

Freno idraulico negativo a intervento automatico.

Assale rigido 30 km/h.

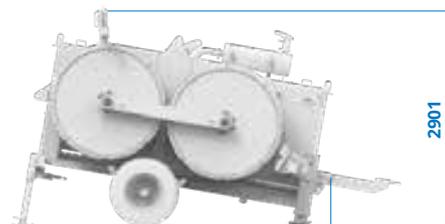
Punto di connessione messa a terra.

Vomere anteriore idraulico.

Predisposizione idraulica per alimentare 6 riavvolgitori o 6 cavalletti.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL005	Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL080	Kit per 3 conduttori di Ø fino a 34 mm.
ALL087	Kit per frenatura ridotta.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL112	Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.


4193

2267

DISPLAY A COLORI DA 7"

RADIOCOMANDO



PT2450

ARGANO FRENO DIGITALE



TIRO/TENSIONE
MAX

2x50 kN



VELOCITÀ
MAX

5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE

42 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE

DISPONIBILE PER USO SU STRADA

+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tiro/tensione max	2x50 kN / 1x100kN
Velocità a tiro/tensione max	2 km/h
Velocità max	5 km/h
Velocità a tiro/tensione max	2x20 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Diametro cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	42 mm
Diametro max fune	21 mm
Peso	8000 kg
Numero di gole	12
Idonea per	2 funi/conduttori
Layout	Binata

MOTORE

Diesel	105 kW (140 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24V

CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

Freno idraulico negativo a intervento automatico.

Assale rigido 30 km/h.

Punto di connessione messa a terra.

Vomere anteriore idraulico.

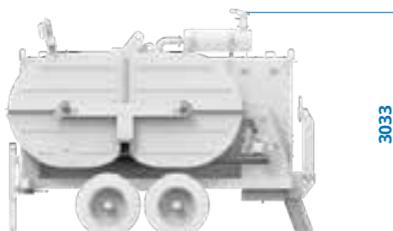
Predisposizione idraulica per alimentare 1 riavvolgitore o 1 cavalletto.

Riduttore a 3 posizioni:

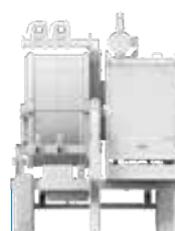
- + Folle per carico/scarico conduttori.
- + Frenatura ridotta :
 - 2 ÷ 12 kN freno
 - 0 ÷ 7 kN argano
- + Frenatura nominale.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

- ALL005** Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
- ALL037** Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
- ALL089** Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
- ALL112** Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
- ALL261** Stampante esterna.
- ALL270** Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
- ALL280** Pompa automatica per lubrificazione.



4162



2259



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO

Sistema di qualità certificata

ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato

ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato

ISO 45001:2018

Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

PT1600

ARGANO FRENO DIGITALE


**TIRO/TENSIONE
MAX**
140 kN

**VELOCITÀ
MAX**
4,5 km/h

**DIAMETRO
CONDUTTORE**
42 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE
DISPONIBILE PER USO SU STRADA

+ SEMPLICE
+ SICURO
+ AFFIDABILE
PRESTAZIONI

Tiro/tensione max	140 kN
Velocità a tiro/tensione max	1,6 km/h
Velocità max	4,5 km/h
Velocità a tiro/tensione max	50 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	42 mm
Diametro max fune	25 mm
Peso	9000 kg
Numero di gole	16
Idonea per	4 funi/conduttori
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	129 kW (175 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

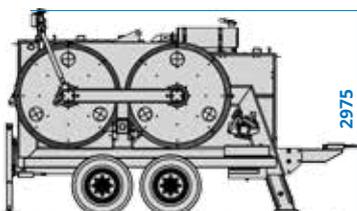
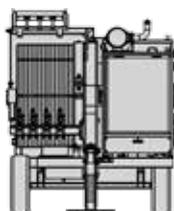
CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

Freno idraulico negativo a intervento automatico.
Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.
Predisposizione idraulica per alimentare 2 riavvolgitori o 2 cavalletti.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL005	Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL112	Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.


4255

2450

DISPLAY A COLORI DA 7"

RADIOCOMANDO



PT2600

ARGANO FRENO DIGITALE



TIRO/TENSIONE
MAX

2x70 kN



VELOCITÀ
MAX

5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE

51 mm

NUOVA HMI DIGITALE TESMEC:
Display a colori da 7".
Radiocomando.
Registratore dati.

COPERTURA INTEGRALE

DISPONIBILE PER USO SU STRADA

+ SEMPLICE

+ SICURO

+ AFFIDABILE

PRESTAZIONI

Tiro/tensione max	2x70 kN / 1x140 kN
Velocità a tiro/tensione max	2 km/h
Velocità max	5 km/h
Velocità a tiro/tensione max	2x25 kN

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con sistema di pre-impostazione del tiro per regolazione automatica della velocità di tiro.

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1800 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	51 mm
Diametro max fune	25 mm
Peso	11000 kg
Numero di gole	12
Idonea per	2 funi/conduttori
Layout	Binata

MOTORE

Diesel	129 kW (175 CV)
Impianto raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24V

CONFIGURAZIONE

Nuova HMI digitale.
Copertura integrale sound proof.
Morsetto bloccafune per cambio bobina.

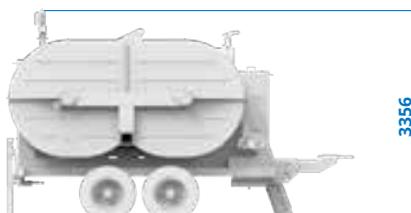
Freno idraulico negativo a intervento automatico.

Assale rigido 30 km/h.
Punto di connessione messa a terra.
Vomere anteriore idraulico.

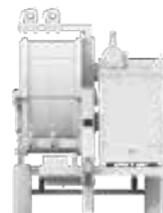
Predisposizione idraulica per alimentare 2 riavvolgitori o 2 cavalletti.

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL005	Predisposizione idraulica per alimentazione pressa.
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento fino a -30°C.
ALL087	Kit per frenatura ridotta.
ALL089	Connessione e sincronizzazione elettronica tra le macchine.
ALL112	Trailer 80 km/h. Omologato CE per circolazione stradale con gancio Ø 40 mm e sistema di fanaleria.
ALL261	Stampante esterna.
ALL270	Sistema di diagnostica da remoto con localizzazione GPS comprensiva di abbonamento triennale.
ALL280	Pompa automatica per lubrificazione.



4630



2403



DISPLAY A COLORI DA 7"



RADIOCOMANDO

Sistema di qualità certificata

ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato

ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato

ISO 45001:2018

Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

PL1350

ARGANO DIGITALE


**TIRO
MAX**
70 kN

**VELOCITÀ
MAX**
4,2 km/h

**DIAMETRO
FUNÈ**
21 mm

Diametro cabestani	525 mm
Peso	4300 kg
Diesel	75 kW (102 hp)
Velocità al tiro max	1,9 kN
Idonea per	1 fune
Layout	Singola



PL1751

ARGANO DIGITALE


**TIRO
MAX**
190 kN

**VELOCITÀ
MAX**
4,5 km/h

**DIAMETRO
FUNÈ**
28 mm

Diametro cabestani	700 mm
Peso	7200 kg
Diesel	210 kW (281 hp)
Velocità a tiro max	2,3 kN
Idonea per	1 fune
Layout	Singola



TN140X

FRENO DIGITALE


**TIRO
MAX**
90 kN

**VELOCITÀ
MAX**
5 km/h

**DIAMETRO
CONDUTTORE**
42 mm

Diametro cabestani	1500 mm
Peso	5100 kg
Diesel	55 kW (75 hp)
Velocità a frenatura max	3 km/h
Idonea per	2 conduttori
Layout	Singola





TN1750

FRENO DIGITALE



TIRO
MAX

180 kN



VELOCITÀ
MAX

4,5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE

38 mm

Diametro cabestani	1500 mm
Peso	9000 kg
Diesel	55,4 kW (74 hp)
Velocità al tiro max	3 km/h
Idonea per	6 conduttori
Layout	Singola



PT1252

ARGANO-FRENO DIGITALE



TIRO/TENSIONE
MAX

50 kN



VELOCITÀ
MAX

5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE

51 mm

Diametro cabestani	1800 mm
Peso	4700 kg
Diesel	55,4 kW (74 hp)
Velocità a tiro/frenatura max	1,5 km/h
Idonea per	1 fune/conduttore
Layout	Singola



PT1300

ARGANO-FRENO DIGITALE



TIRO/TENSIONE
MAX

65 kN



VELOCITÀ
MAX

5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE

42 mm

Diametro cabestani	1500 mm
Peso	4300 kg
Diesel	75 kW (102 hp)
Velocità a tiro/frenatura max	1,8 km/h
Idonea per	1 fune/ conduttore
Layout	Singola

PT1350

ARGANO-FRENO DIGITALE


**TIRO/TENSIONE
MAX**
70 kN

**VELOCITÀ
MAX**
4,2 km/h

**DIAMETRO
CONDUTTORE**
42 mm

Diametro cabestani	1500 mm
Peso	5300 kg
Diesel	75 kW (102 hp)
Velocità a tiro/frenatura max	1,9 km/h
Idonea per	2 funi/conduttori
Layout	Singola



PT1451

ARGANO-FRENO DIGITALE


**TIRO/TENSIONE
MAX**
100 kN

**VELOCITÀ
MAX**
4,5 km/h

**DIAMETRO
CONDUTTORE**
51 mm

Diametro cabestani	1800 mm
Peso	9000 kg
Diesel	105 kW (175 hp)
Velocità a tiro/frenatura max	2 km/h
Idonea per	2 funi/conduttori
Layout	Singola



PT1601

ARGANO-FRENO DIGITALE


**TIRO/TENSIONE
MAX**
140 kN

**VELOCITÀ
MAX**
4 km/h

**DIAMETRO
CONDUTTORE**
51 mm

Diametro cabestani	1800 mm
Peso	9000 kg
Diesel	129 kW (175 hp)
Velocità a tiro/frenatura max	1,8 km/h
Idonea per	3 funi/conduttori
Layout	Singola



