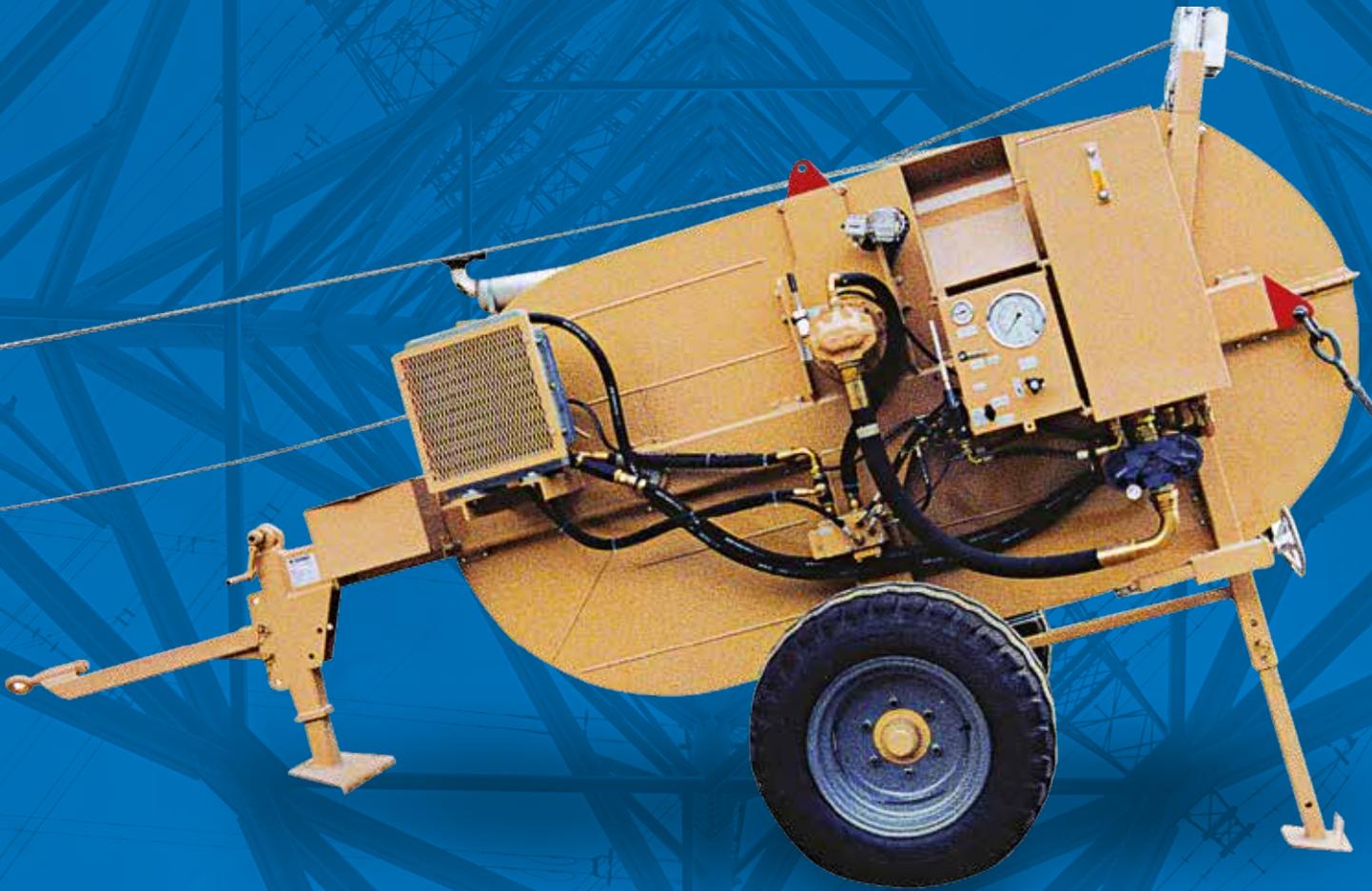


ESSENTIAL MACCHINES





INDICE

ESSENTIAL MACHINES

CODICE	RANGE (KN)	LAYOUT	DIAMETRO CABESTANI (mm)	NUMERO DI GOLE	POTENZA MOTORE (kW)	
ARS522	50	Singola	400	7	60	5.10
ARS519	70	Singola	400	7	60	5.15
ARS500	90	Singola	450	10	104	5.20
ARS612	140	Singola	600	10	129	5.25
ARS700/701	160/180	Singola	600	10	209	5.30
FRS404	40	Singola	1500	8	25	5.35
	75	Singola	1500	10	25	5.40
FRS615	140	Singola	1500	16	48	5.45
FRB600	2x75	Doppia	1500	20	48	5.50

ESSENTIAL MACHINES

Le soluzioni basic

Le essential machines sono una delle soluzioni offerte da Tesmec per la costruzione di linee elettriche.

Si tratta della soluzione più básica e leggera, con un numero di componenti elettronici limitato o nullo..

La qualità di queste macchine è testata da anni di impiego in diversi cantieri, in qualsiasi condizione climatica, dalla Russia all'Arabia Saudita.

Le macchine sono extra CE/EPA, salvo per gli organi ARS500 e ARS700, disponibili anche in versione CE/EPA.





LA GAMMA STANDARD

Macchine basic per la costruzione di linee

Oltre ai miglioramenti tecnologici sviluppati per raggiungere il massimo livello di qualità delle macchine per tesatura 4.0, Tesmec offre anche una gamma di macchine leggere, principalmente per i paesi extra CE e APE.

Queste macchine sono l'esempio di un design sempre affidabile.

USO E MANUTENZIONE TRADIZIONALI

Macchine meccaniche

La caratteristica principale di queste macchine è l'assenza, o comunque l'uso limitato, di componenti elettronici.

Questo si traduce in un uso e in una manutenzione tradizionali delle macchine: una gamma base e leggera, semplice e facile da usare.

ARS522

ARGANO IDRAULICO



**TIRO
MAX**
50 kN



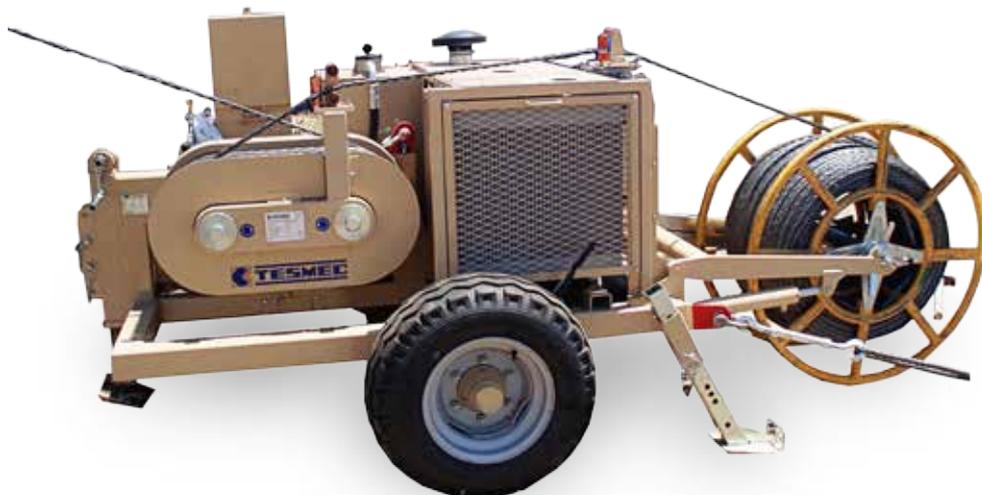
**VELOCITÀ
MAX**
5 km/h



**DIAMETRO
FUNNE**
16 mm

EXTRA CE/APE

LEGGERO E SEMPLICE



PRESTAZIONI*

Tiro max	50 kN
Velocità a tiro max	2,5 km/h
Velocità max	5 km/h
Tiro a velocità max	25 kN

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	400 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	16 mm
Peso	2050 kg
Numero di gole	7
Idoneo per	1 fune
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	60 kW (81 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con possibilità di variare in modo continuo la velocità nei due sensi di rotazione..

CONFIGURAZIONE

Freno idraulico negativo ad intervento automatico
Dinamometro con impostazione e relativo controllo automatico del tiro
Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel
Assale rigido 30 km/h
Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF010 e BOF020 (AXR001 incluso)
Predisposizione per registratore elettronico di tiro e velocità (strumento non incluso)
Sistema di programmazione e controllo del tiro
Vomere anteriore meccanico
Punto di connessione per la messa a terra

DISPOSITIVI DISPONIBILI

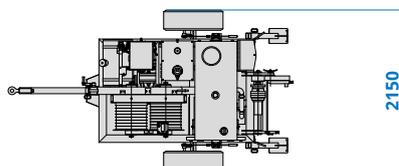
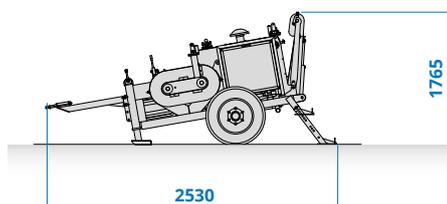
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
ALL071	Morsetto bloccafune idraulico per operazioni di cambio bobina
ALL111	Puleggia pivotante guida cavo per lavori in pozzetto o trincea
AXR001	Ragno supplementare
DLR300	Registratore elettronico di tiro e velocità



ALL111



DLR300



Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

Sistema di qualità certificata
ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato
ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato
ISO 45001:2018

ARS519

ARGANO IDRAULICO



TIRO
MAX
70 kN



VELOCITÀ
MAX
4 km/h



DIAMETRO
FUNNE
16 mm

EXTRA CE/APE

LEGGERO E SEMPLICE

CONTROLLO INTERAMENTE ELETTRONICO

PRESTAZIONI*

Tiro max	70 kN
Velocità a tiro max	1,8 km/h
Velocità max	4 km/h
Tiro a velocità max	32 kN

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	400 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	16 mm
Peso	2100 kg
Numero di gole	7
Idoneo per	1 fune
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	60 kW (81 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con possibilità di variare in modo continuo la velocità nei due sensi di rotazione.

La macchina è provvista di un sistema di programmazione e controllo del tiro che mantiene il valore impostato (anche a velocità "0"), adeguando automaticamente la velocità in funzione degli attriti o carichi accidentali che possono generarsi lungo la linea.

CONFIGURAZIONE

Freno idraulico negativo ad intervento automatico

Dinamometro con impostazione e relativo controllo automatico del tiro

Impianto di raffreddamento olio idraulico

Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel

Assale rigido per traino a velocità max di 30 km/h con freno di stazionamento meccanico

Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF010 e BOF020 (AXR001 incluso)

Vomere anteriore meccanico

Punto di connessione per la messa a terra

DISPOSITIVI DISPONIBILI

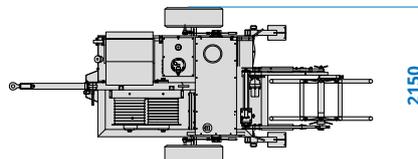
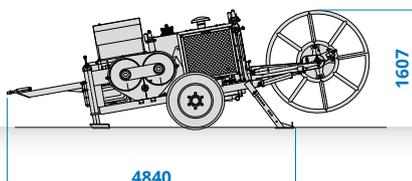
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
ALL051	Predisposizione per comando a distanza via cavo (strumento non incluso)
AXC005	Predisposizione per registratore elettronico di tiro e velocità (strumento non incluso)
ALL059	Predisposizione per radiocomando (strumento non incluso)
AXH007	Controllo remoto via radio (150 m)
ALL071	Morsetto bloccafune idraulico per operazioni di cambio bobina
ALL111	Rullo fune guida girevole
AXR001	Ragno supplementare
DLR300	Registratore elettronico di tiro e velocità



ALL111



DLR300



ARS500

ARGANO IDRAULICO



**TIRO
MAX**
90 kN



**VELOCITÀ
MAX**
5 km/h



**DIAMETRO
FUNTE**
18 mm

DISPONIBILE ANCHE PER CE/APE

PRESTAZIONI ELEVATE

CONTROLLO INTERAMENTE ELETTRONICO



PRESTAZIONI*

Tiro max	90 kN
Velocità a tiro max	2,4 km/h
Velocità max	5 km/h
Tiro a velocità max	44 kN

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	450 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	18 mm
Peso	3800 kg
Numero di gole	10
Idoneo per	1 fune
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	104 kW (140 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con possibilità di variare in modo continuo la velocità nei due sensi di rotazione.

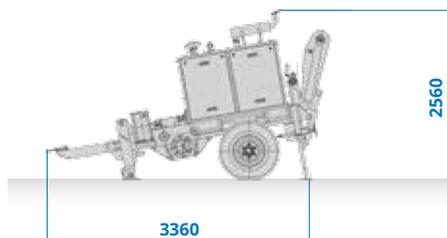
La macchina è provvista di un sistema di programmazione e controllo del tiro che mantiene il valore impostato (anche a velocità "0"), adeguando automaticamente la velocità in funzione degli attriti o carichi accidentali che possono generarsi lungo la linea.

CONFIGURAZIONE

Freno idraulico negativo ad intervento automatico
Dinamometro con impostazione e relativo controllo automatico del tiro
Impianto di raffreddamento olio idraulico
Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel
Assale rigido 30 km/h
Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF010 e BOF020 (AXR001 incluso)
Vomere anteriore idraulico
Punto di connessione per la messa a terra

DISPOSITIVI DISPONIBILI

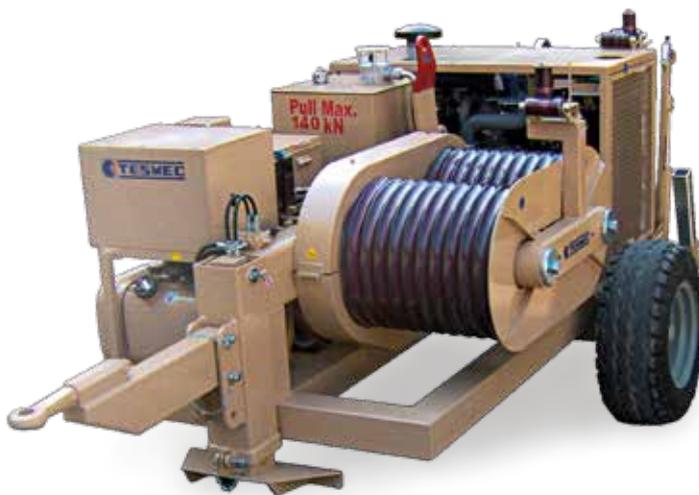
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
ALL051	Predisposizione per comando a distanza via cavo (strumento non incluso)
AXC005	Controllo remoto cavi (15 m)
ALL053	Predisposizione per registratore elettronico di tiro e velocità (strumento non incluso)
ALL059	Predisposizione per radiocomando (strumento non incluso)
AXH007	Controllo remoto via radio (150 m)
ALL071	Morsetto bloccafune idraulico per operazioni di cambio bobina
ALL089	Dispositivo elettronico per collegare macchine gemelle e per sincronizzare la tesatura
AXR001	Ragno supplementare
DLR300	Registratore elettronico di tiro e velocità



DLR300

ARS612

ARGANO IDRAULICO



TIRO
MAX

140 kN



VELOCITÀ
MAX

4,5 km/h



DIAMETRO
FUNTE

24 mm

EXTRA CE/APE

LEGGERO E SEMPLICE

CONTROLLO INTERAMENTE ELETTRONICO

PRESTAZIONI*

Tiro max	140 kN
Velocità a tiro max	2 km/h
Velocità max	4,5 km/h
Tiro a velocità max	60 kN

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	600 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	24 mm
Peso	4800 kg
Numero di gole	10
Idoneo per	1 fune
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	129 kW (173 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con possibilità di variare in modo continuo la velocità nei due sensi di rotazione.

La macchina è provvista di un sistema di programmazione e controllo del tiro che mantiene il valore impostato (anche a velocità "0"), adeguando automaticamente la velocità in funzione degli attriti o carichi accidentali che possono generarsi lungo la linea.

CONFIGURAZIONE

Freno idraulico negativo ad intervento automatico

Dinamometro idraulico con impostazione e relativo controllo automatico del tiro
Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel

Assale rigido 30 km/h

Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF010 e BOF020 (AXR001 incluso)

Predisposizione per registratore elettronico di tiro e velocità (strumento non incluso)

Sistema di programmazione e controllo del tiro

Vomere anteriore meccanico

Punto di connessione per la messa a terra

DISPOSITIVI DISPONIBILI

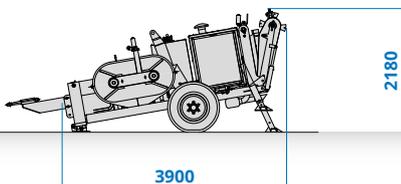
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
ALL051	Predisposizione per comando a distanza via cavo (strumento non incluso)
AXC005	Controllo remoto cavi (15 m)
ALL059	Kit di controllo remoto radio (strumento non incluso)
AXH007	Controllo remoto via radio (150 m)
ALL071	Morsetto bloccafune idraulico per operazioni di cambio bobina
ALL111	Rullo fune guida girevole
AXR001	Ragno supplementare
DLR300	Registratore elettronico di tiro e velocità



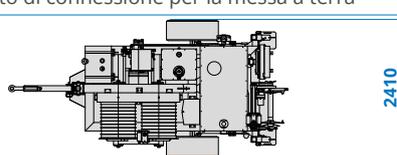
ALL111



DLR300



3900



2410

Sistema di qualità certificata

ISO 9001:2015

Sistema ambientale certificato

ISO 14001:2015

Sistema di salute e sicurezza certificato

ISO 45001:2018

Le immagini e i disegni potrebbero differire in base alle specifiche tecniche - sono possibili degli aggiornamenti delle variazioni di programma senza preavviso

ARS700/701

**ARGANO
IDRAULICO**

**TIRO
MAX**

**VELOCITÀ
MAX**

**DIAMETRO
FUNE**
160/180 kN 5 km/h 24 mm

DISPONIBILE ANCHE PER CE/APE

PRESTAZIONI ELEVATE

CONTROLLO INTERAMENTE ELETTRONICO

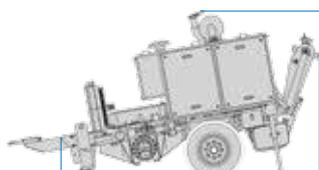

PRESTAZIONI*

Tiro max	160/180 kN
Velocità a tiro max	2,5/2,2 km/h
Velocità max	5 km/h
Tiro a velocità max	80 kN

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	600 mm
Materiale cabestani	ACCIAIO
Diametro max fune	24 mm
Peso	6000 kg
Numero di gole	10
Idoneo per	1 fune
Layout	Singolo


DLR300

4285
2750
MOTORE

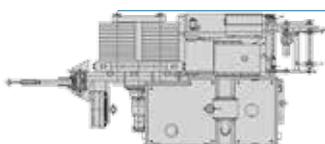
Diesel	209 kW (280 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con possibilità di variare in modo continuo la velocità nei due sensi di rotazione. La macchina è provvista di un sistema di programmazione e controllo del tiro che mantiene il valore impostato (anche a velocità "0"), adeguando automaticamente la velocità in funzione degli attriti o carichi accidentali che possono generarsi lungo la linea.

CONFIGURAZIONE

Freno idraulico negativo ad intervento automatico
 Dinamometro con impostazione e relativo controllo automatico del tiro
 Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel
 Assale rigido per traino a velocità max di 30 km/h con freno di stazionamento meccanico
 Riavvolgitore autocaricante incorporato con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF010 e BOF020 (AXR001 incluso)
 Vomere anteriore idraulico
 Punto di connessione per la messa a terra


2270
DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL001	Impianto fanaleria
ALL002	Impianto frenante pneumatico
ALL010	Predisposizione idraulica per alimentare un riavvolgitore esterno
ALL022	Predisposizione idraulica per alimentare un riavvolgitore esterno in alternativa a quello incorporato
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
ALL051	Predisposizione per comando a distanza via cavo (strumento non incluso)
AXC005	Controllo remoto cavi (15 m)
ALL053	Predisposizione per registratore elettronico di tiro e velocità (strumento non incluso)
ALL059	Predisposizione per radiocomando (strumento non incluso)
AXH007	Controllo remoto radio (150 m)
ALL070	Rulliera per passaggio seconda fune traente
ALL071	Morsetto bloccafune idraulico per operazioni di cambio bobina
ALL089	Dispositivo elettronico per collegare macchine gemelle e per sincronizzare la tesatura
ALL111	Puleggia pivotante guida cavo per lavori in pozzetto o trincea
AXR001	Ragno supplementare
DLR300	Registratore elettronico di tiro e velocità

FRS404

FRENO IDRAULICO



TIRO/TENSIONE
MAX
40 kN



VELOCITÀ
MAX
5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE
34 mm

DISPONIBILE ANCHE PER CE/APE

LEGGERO E SEMPLICE

VERSIONE IDRAULICA FRS403 DISPONIBILE



PRESTAZIONI*

Tensione max	40 kN
Velocità max	5 km/h
Ritiro max	40 kN
Velocità max a ritiro	0,8 km/h

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	34 mm
Peso	2700 kg
Numero di gole	8
Idoneo per	1 o 2 funi o conduttore a fascio
Layout	Singolo

MOTORE

Diesel	25 kW (34 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

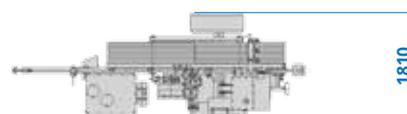
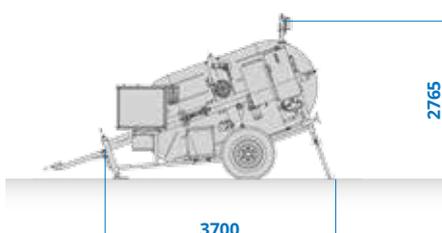
Circuito idraulico aperto con notevole sensibilità di regolazione della frenatura e trascurabili deviazioni del valore di frenatura impostato al variare della velocità di stendimento.

CONFIGURAZIONE

Freno idraulico negativo ad intervento automatico
Dinamometro idraulico per la lettura del tiro
Contametri meccanico
Assale rigido per traino a velocità max di 30 km/h con freno di stazionamento meccanico
Riduttore a 3 posizioni:
folle (per carico/scarico conduttori)
frenatura ridotta (2 ÷ 6 kN)
frenatura nominale
Predisposizione per alimentare due cavalletti con testa idraulica con comando non indipendente
Vomere anteriore meccanico
Punto di connessione per la messa a terra

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL037	Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
ALL071	Morsetto bloccaconduttore idraulico per operazioni di cambio bobina
ALL080	Kit per settori in nylon speciali



FRS531

FRENO IDRAULICO



TIRO/TENSIONE
MAX
75 kN



VELOCITÀ
MAX
5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE
34 mm

EXTRA CE/APE

CONTROLLO INTERAMENTE ELETTRONICO



PRESTAZIONI*

Tensione max	75 kN
Velocità max	5 km/h
Ritiro max	75 kN
Velocità max a ritiro	0,7 km/h

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	34 mm
Peso	3400 kg
Numero di gole	10
Idoneo per	1 o 2 funi o conduttori a fascio
Layout	Singola

MOTORE

Diesel	25 kW (34 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	12 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

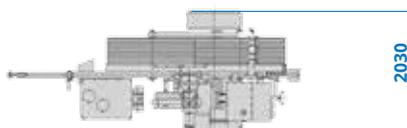
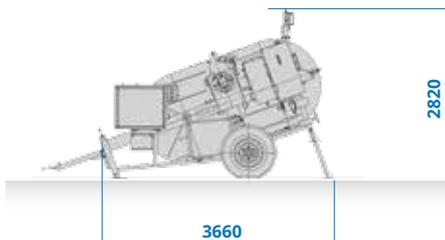
Circuito idraulico aperto con notevole sensibilità di regolazione della frenatura e trascurabili deviazioni del valore di frenatura impostato al variare della velocità di stendimento.

CONFIGURAZIONE

Freno idraulico negativo ad intervento automatico
 Dinamometro idraulico con impostazione e relativo controllo automatico del tiro max
 Contametri digitale
 Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel
 Assale rigido per traino a velocità max di 30 km/h con freno di stazionamento meccanico
 Riduttore a 3 posizioni:
 folle (per carico/scarico conduttori)
 frenatura ridotta (2.5 ÷ 20 kN)
 frenatura nominale
 Predisposizione per alimentare 2 cavalletti con testa idraulica con comando non indipendente
 Vomere anteriore idraulico
 Punto di connessione per la messa a terra

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL005	Predisposizione idraulica per alimentazione pressa
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
ALL051	Predisposizione per comando a distanza via cavo (strumento non incluso)
AXC005	Controllo remoto cavi (15 m)
ALL059	Predisposizione per radiocomando (strumento non incluso)
AXH007	Controllo remoto radio (150 m)
ALL071	Morsetto bloccaconduttore idraulico per operazioni di cambio bobina
ALL080	Kit per settori in nylon speciali
ALL089	Dispositivo elettronico per collegare macchine gemelle e per sincronizzare la tesatura



FRS615

FRENO
IDRAULICO

TIRO/TENSIONE
MAX
140 kN



VELOCITÀ
MAX
5 km/h



DIAMETRO
CONDUTTORE
40 mm

EXTRA CE/APE

CONTROLLO INTERAMENTE ELETTRONICO

PRESTAZIONI*

Tensione max	140 kN
Velocità max	5 km/h
Ritiro max	140 kN
Velocità max a ritiro	1,8 km/h

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	40 mm
Peso	6200 kg
Numero di gole	16
Idoneo per	1, 2, 3 o 4 conduttori
Layout	Singolo

MOTORE

Diesel	48 kW (64 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

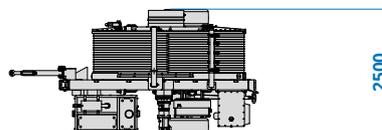
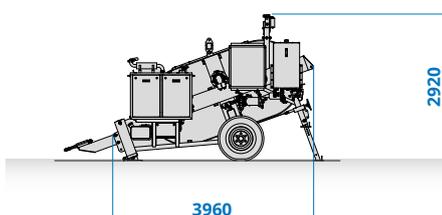
Circuito idraulico aperto con notevole sensibilità di regolazione della frenatura e trascurabili deviazioni del valore di frenatura impostato al variare della velocità di stendimento.

CONFIGURAZIONE

Freno idraulico negativo ad intervento automatico
Dinamometro idraulico con impostazione e relativo controllo automatico del tiro max
Contametri digitale
Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel
Assale rigido per traino a velocità max di 30 km/h con freno di stazionamento meccanico
Riduttore a 3 posizioni:
folle (per carico/scarico conduttori)
frenatura ridotta (2.5 ÷ 20 kN)
frenatura nominale
Predisposizione per alimentare 2 cavalletti con testa idraulica con comando non indipendente
Vomere anteriore idraulico
Punto di connessione per la messa a terra

DISPOSITIVI DISPONIBILI

ALL001	Impianto fanaleria
ALL002	Impianto frenante pneumatico
ALL005	Predisposizione idraulica per alimentazione pressa
ALL037	Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
AXC005	Controllo remoto cavi (15 m)
ALL059	Kit di controllo remoto radio (strumento non incluso)
AXH007	Controllo remoto radio (150 m)
ALL071	4 morsetti bloccaconduttore idraulici per operazioni di cambio bobina
ALL080	Kit per settori in nylon speciali
ALL089	Dispositivo elettronico per collegare macchine gemelle e per sincronizzare la tesatura



FRB600

FRENO IDRAULICO


**TIRO/TENSIONE
MAX**
2x75 kN

**VELOCITÀ
MAX**
5 km/h

**DIAMETRO
CONDUTTORE**
38 mm

EXTRA CE/APE

CONTROLLO INTERAMENTE ELETTRONICO



PRESTAZIONI*

Tensione max	2x75 kN
Velocità max	5 km/h
Ritiro max	2x75 kN
Velocità max a ritiro	0,6 km/h

* a 20°C e a livello del mare

CARATTERISTICHE

Diametro cabestani	1500 mm
Materiale cabestani	NYLON
Diametro max conduttore	38 mm
Peso	7500 kg
Numero di gole	20
Idoneo per	1, 2, 3 o 4 conduttori
Layout	Binata

MOTORE

Diesel	48 kW (64 CV)
Raffreddamento	ACQUA
Impianto elettrico	24 V

TRASMISSIONE IDRAULICA

2 circuiti idraulici semichiusi con notevole sensibilità di regolazione della frenatura e trascurabili deviazioni del valore di frenatura impostato al variare della velocità di stendimento.

La macchina dispone di un sistema di preimpostazione del tiro di frenatura.

CONFIGURAZIONE

2 freni idraulici negativi ad intervento automatico
 2 dinamometri idraulici per la lettura del tiro
 Impianto di raffreddamento olio idraulico
 2 contimetri digitali
 2 tachimetri digitali
 Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel
 Assale rigido per traino a velocità max di 30 km/h con freno di stazionamento meccanico
 Predisposizione idraulica per alimentare 2 cavalletti con testa idraulica
 Vomere anteriore idraulico
 Punto di connessione per la messa a terra

DISPOSITIVI DISPONIBILI

- ALL001** Impianto fanaleria
- ALL002** Impianto frenante pneumatico
- ALL005** Predisposizione idraulica per alimentazione pressa
- ALL037** Dispositivo di preriscaldamento per utilizzo fino a -30°C
- ALL071** 4 morsetti bloccaconduttore idraulici per operazioni di cambio bobina
- ALL080** Kit sezioni speciali in nylon
- ALL089** Dispositivo elettronico per collegare macchine gemelle e per sincronizzare la tesatura

