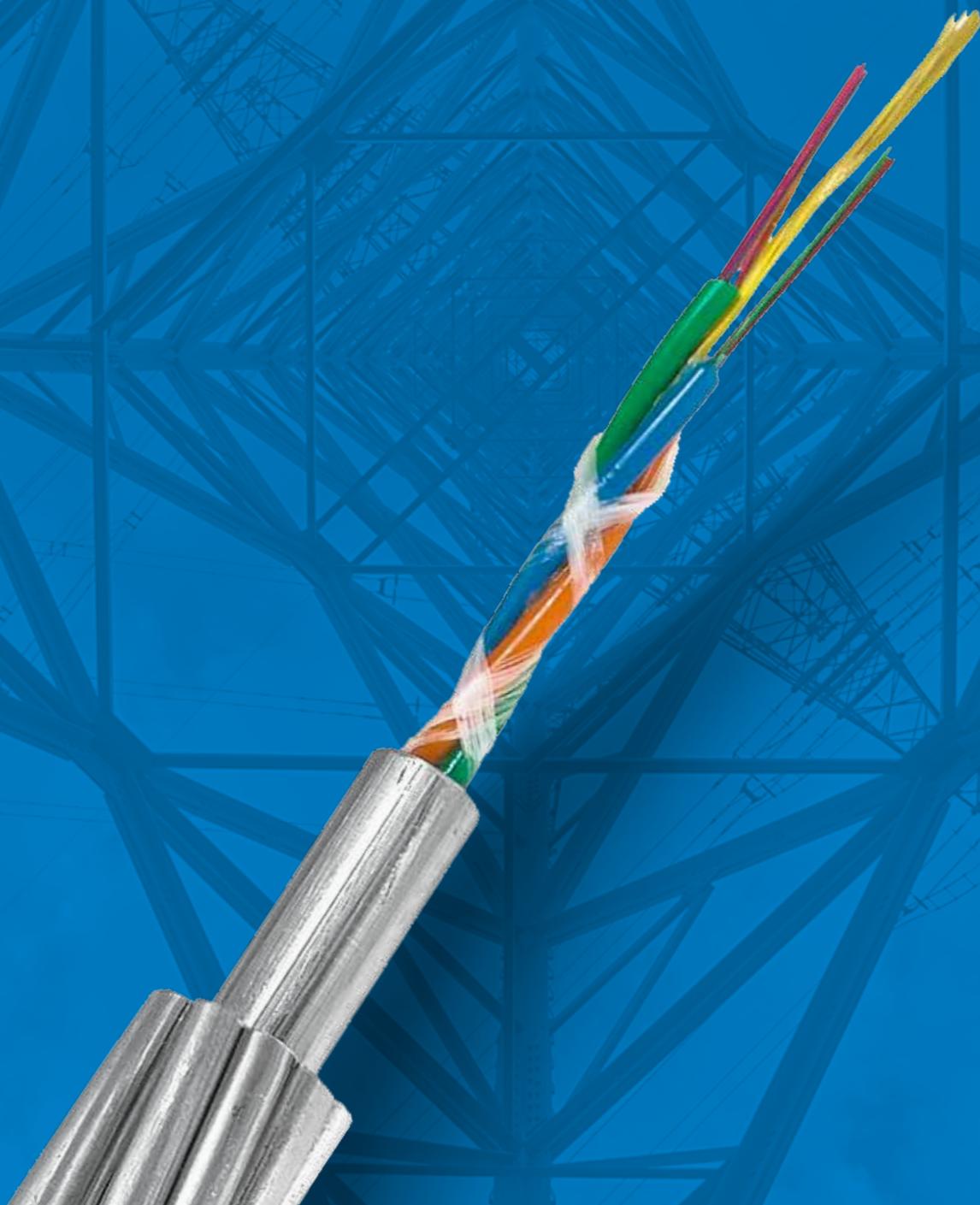


ОКГТ МОНТАЖ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПЕРЕХОДАХ





INDEX

MACHINES

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНА	КОЛИЧЕСТВО КАНАВОК	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
ARS001	3,5 кН	Одинарный	120 мм	6	3,3 кВт	4.10
ARS200	15 кН	Одинарный	200 мм	7	13 кВт	4.15
ARS403	35 кН	Одинарный	325 мм	7	25 кВт	4.20
FRS301	25 кН	Одинарный	1500 мм	5	-	4.25
AFS303	25 кН	Одинарный	1500 мм	5	34 кВт	4.30

УСТРОЙСТВА ПРОТИВОСКРУЧИВАНИЯ ДЛЯ ОГКТ И ЗАЖИМ ДЛЯ КАБЕЛЯ С ОПТИЧЕСКИМИ ВОЛОКНАМИ

КОД		
RFF / MOF		4.35

ТЯГОВЫЙ РОБОТ

КОД		
TMT / TMR		4.40

РОЛИК ДВОЙНОЙ ПОДВЕСНОЙ

КОД		
ABR		4.45

МОНТАЖ ОКГТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПЕРЕХОДАХ

Высокий уровень точности

и максимальный уровень безопасности

Tesmec предлагает полную линейку машин и оборудования, предназначенных для монтажа и замены заземляющих проводов и ОКГТ.

Мы можем предоставить полный и индивидуальный набор оборудования для восстановления ОКГТ; Подобное оборудование может быть использовано в качестве безопасного при пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей.

Все продукты спроектированы в соответствии с IEC TR 61328, обеспечивая высочайший уровень безопасности, снижая все риски для операторов и предотвращая повреждения проводов.





НАТЯЖНЫЕ-И ТОРМОЗНЫЕ МАШИНЫ

Решение для строительства новых линий.

Соответствие между натяжной машиной Tesmec и тормозной является правильным выбором для монтажа новой линии ОКГТ или заземляющего провода.

Основные характеристики натяжной машины - легкий вес, надежность и многофункциональность - в сочетании с диаметром колес кабестана тормозной машины 1500 мм являются лучшим решением, обеспечивающим высокую точность и надежность работы.

Канавки изготовлены из нейлоновых секторов с высокой износостойкостью в соответствии с IEC TR 61328. Эта твердая поверхность имеет несколько преимуществ, которые предотвращают повреждение ОКГТ, наиболее важными из которых являются:

- + Низкое напряжение скручивания, не приводящее к риску попадания птиц.
- + Плавное самовыравнивание кабеля в нижней части канавки.
- + Нет необходимости менять направление протяжки провода в зависимости от формирования кабеля



ТЯГОВЫЙ РОБОТ

Одна система для двух применений.

Тяговая машина - лучшее решение для замены под напряжением заземляющего провода / ОКГТ на ОКГТ и защитные сети при критических переходах. Главные особенности этой машины - высокая скорость и сила тяжения, что означает:

- + Выполнение сложных операций, таких как защитные сети и более длинные пролеты.
- + Сокращение времени работы.



НАТЯЖНЫЕ-ТОРМОЗНЫЕ МАШИНЫ (РЕВЕРСИВНЫЕ)

Решение для замены проводов.

AFS303, в дополнение ко всем преимуществам, связанным с твердой поверхностью (см. Предыдущий блок), позволяет макс. уровень точности при проведении работ по замене проводов:

- + Система предварительной настройки тяжения регулирует натяжение с высокой точностью (+ -5% точности).
- + Одиночная коробка передач обеспечивает одинаковую скорость колес кабестана, в то время, как значение крутящего момента может быть различным. Это предотвращает проскальзывание или перегрузки кабеля.



ИЗОБРЕТЕНИЕ
TESMEC



УСТРОЙСТВА ПРОТИВОСКРУЧИВАНИЯ

Легкий проход.

Комбинация устройства противоскручивания ОКГТ RFF и зажима для кабеля с оптическими волокнами модели MOF гарантирует лучшую защиту от крутящего момента, предотвращая все риски, связанные с его повреждением.

RFF специально разработан для соединения троса лидера с ОКГТ: его две арочные штанги для облегченного прохода через ролики, а два противовеса предотвращают скручивание кабеля.

Зажим модели MOF имеет специальные вкладыши под точный внешний диаметр ОКГТ.

ARS001

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ

3,5 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ

2,4 км/ч



ДИАМЕТР
ТРОСА

8 мм

РАЗБОРНАЯ НА 3 ЧАСТИ

МИНИ МАШИНА



ПОКАЗАТЕЛИ *

Макс. тяговое усилие	3,5 кН
Скорость постоянного тяжения	2,5 км/ч
Макс. скорость	2,4 км/ч

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

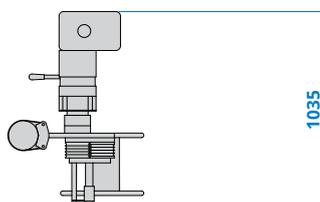
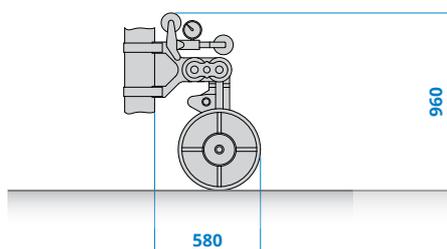
Диаметр кабестан	ходовых колес	120 мм
Материал кабестан	ходовых колес	АЛЮМИНИЙ
Макс. диаметр нейлонового троса		8 мм
Макс. емкость		500 м
Масса (без троса)		80 кг
Состоит из		
Модуль намотчика и бобины		23 кг
Модуль натяжной		28 кг
Модуль двигателя и насоса		29 кг
Количество канавок		6
Для протяжки		1 трос
Тип кабестана		Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

Бензин	3,3 кВт
Система охлаждения	воздушная
Запускающая система	рывком

КОНФИГУРАЦИЯ

Механический автоматический тормоз блокировки обратного вращения. Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения. Встроенный намотчик троса лидера с автоматическим распределением на барабане.



ARS200

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
15 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ
3,6 км/ч



ДИАМЕТР
ТРОСА
8 мм

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА
КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН



ARS200 с ALL112

ПОКАЗАТЕЛИ *

Макс. тяговое усилие	15 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	0,7 км/ч
Макс. скорость	3,6 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	4 кН

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

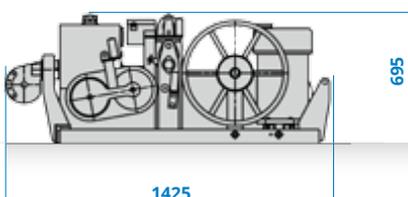
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытая гидравлическая система с системой предварительной настройки тяжения, которая автоматически регулирует скорость тяжения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	200 мм
Материал ходовых колес кабестана	СТАЛЬ
Макс. диаметр троса	8 мм
Масса (без троса)	500 кг
Количество канавок	7
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

ARS200 с ALL111

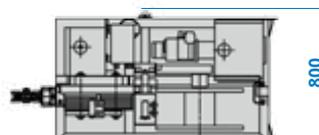


ДВИГАТЕЛЬ

Бензин	13 кВт (18 л.с.)
Система охлаждения	воздушная
Электрическая система	12 В

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения. Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения. Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса лидера и барабаном мод. BOF370 вместимостью 500 м троса лидера Ø 8 мм.



ОПЦИИ

ALL102	Устройство блокировки троса лидера во время использования кабестана (обязательно при маркировке CE - Европейское Сообщество)
ALL105	Жёсткий мост и съёмное прицепное устройство для ручной буксировки
ALL107	Кабестан (диам. 220 мм с направляющими роликами для троса)
ALL111	Поворотное направляющее устройство, кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях
ALL112	Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Одобрённый ЕС тип для дорожного движения с крюком с ушком Ø 40 мм и системой освещения.



ALL112

ARS403

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ
35 кН



МАКС. СКОРОСТЬ
3,6 км/ч



ДИАМЕТР ТРОСА
13 мм

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА
ВОЗМОЖНА БУКСИРОВКА ПО ДОРОГАМ



ПОКАЗАТЕЛИ *

Макс. тяговое усилие	31/35 кН*
Скорость при макс. тяговом усилии	1,2 км/ч
Макс. скорость	3/3,6 км/ч*
Тяговое усилие при макс. скорости	12 кН

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	325 мм
Материал ходовых колес кабестана	СТАЛЬ
Макс. диаметр троса	13 мм
Масса (без троса)	980 кг
Количество канавок	7
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

*В зависимости от уровня выхлопа

ДВИГАТЕЛЬ

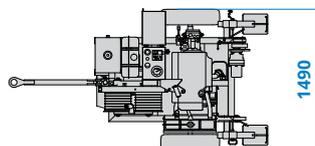
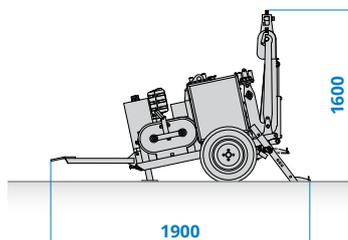
Дизель	19 кВт(26 л.с.) 25 кВт (34 л.с.)*
Система охлаждения	ВОДА
Электрическая система	12 В

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения.
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя.
Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч.
Механический передний домкрат.
Точка для заземления.
Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. BOF010 и BOF020.
Запасной вал крестовина AXR001.
Система программирования и контроля усилия натяжения.

ОПЦИИ

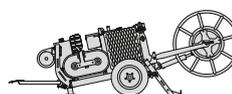
ALL110	Хобот с роликом для подземного кабеля.
ALL111	Поворотное направляющее устройство кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях.
ALL112	Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч. Утверждено ЕС для использования на дорогах с крюком с ушком Ø 40 мм и системой фонарей.
AXR001	Запасной вал крестовина
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



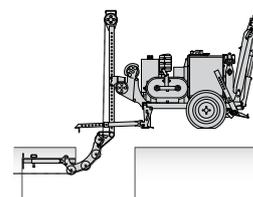
DLR300



ALL112



ALL111



ALL110

FRS301

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
ТОРМОЗНАЯ МАШИНА

МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
25 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ
5 км/ч



ДИАМЕТР
ТРОСА
36 мм

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ НАТЯЖЕНИЯ ОКГТ
ВЫСОКОТОЧНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ И БЕСШУМНЫЙ

ПОКАЗАТЕЛИ *

Макс. сила торможения 25 кН

Макс. скорость 5 км/ч

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Полузакрытый гидравлический контур с системой предварительной установки усилия торможения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана 1500 мм

Материал ходовых колес кабестана НЕЙЛОН

Макс. диаметр провода 36 мм

Масса (без провода) 1950 кг

Количество канавок 5

Для протяжки 1 провод

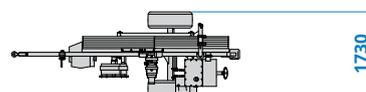
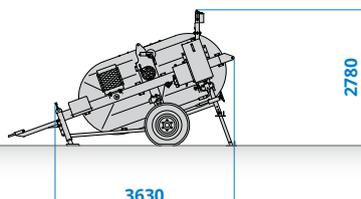
Тип кабестана Одинарный

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения. Гидравлический динамометр. Механический счётчик метров. Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч.

Редуктор с тремя положениями:
+ холостое для загрузки / разгрузки проводов.
+ слабое торможение (1,5 ÷ 5 кН).
+ **номинальное торможение.**

Механический передний домкрат. Точка для заземления.



AFS303

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ

НАТЯЖНАЯ-ТОРМОЗНАЯ (РЕВЕРСИВНАЯ) МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
25 кН

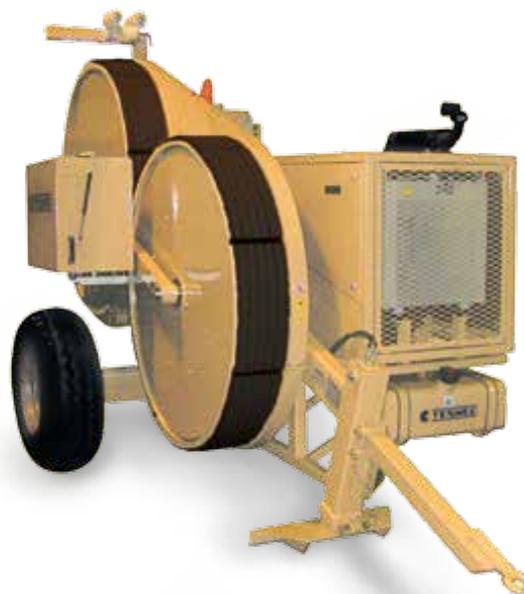


МАКС. СКОРОСТЬ
4,25 км/ч



ДИАМЕТР
ПРОВОДА
36 мм

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ НАТЯЖЕНИЯ ОКГТ
С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



ПОКАЗАТЕЛИ *

Макс. усилие тяжения / торможения **25 кН**

Скорость при макс. усилии
тяжения / торможения **2,5 км/ч**

Макс. скорость **4,25 км/ч**

Усилие тяжения / торможения
при макс. скорости **15 кН**

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод с системой программирования для управления тяговым усилием.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана **1500 мм**

Материал ходовых колес кабестана **НЕЙЛОН**

Макс. диаметр провода **36 мм**

Макс. диаметр троса **10 мм**

Масса (без троса) **2700 кг**

Количество канавок **5**

Для протяжки **1 трос / провод**

Тип кабестана **Одинарный**

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель **34 кВт (46 л.с.)**

Система охлаждения **ВОДА**

Электрическая система **12 В**

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.

Гидравлический динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения.

Цифровой счётчик метров.

Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя.

Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью **30 км/ч**.

Гидравлическое предрасположение для питания одной подставки с гидравлической головкой или одного намотчика

Редуктор с тремя положениями:

+ холостое для загрузки / разгрузки проводов.

+ слабое торможение (1 ÷ 5 кН).

+ **номинальное торможение.**

Гидравлический передний домкрат.

Точка для заземления.

ОПЦИИ

ALL005 Гидравлическое предрасположение для питания пресса.

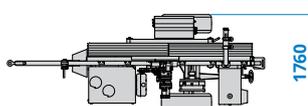
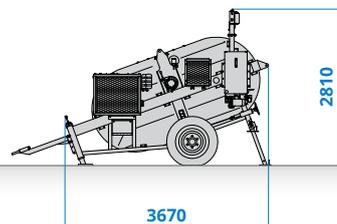
ALL037 Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей **-30°C**.

ALL051 Предрасположение для дистанционного кабельного управления (кабельное управление АХС005 не включено)

ALL059 Предрасположение для дистанционного радиуправления (АХН007 не включено)

ALL071 Гидравлический зажим, блокирующий трос-лидер во время замены барабана

ALL089 Электронное подключение и синхронизатор для двух или более машин.



AXC006



AXH007



RFF

УСТРОЙСТВА ПРОТИВОСКРУЧИВАНИЯ ДЛЯ ОГК - RFF

КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ПЛАВНОЙ РАБОТЫ
ВЕРТЛЮГ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ



ИЗОБРЕТЕНИЕ
TESMEC

MOF470

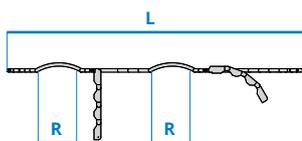
ЗАЖИМ ДЛЯ КАБЕЛЯ С ОПТИЧЕСКИМИ ВОЛОКНАМИ-
MOF

ЖЕСТКАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПОЗВОЛЯЕТ
ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЙ НА
ОПТОВОЛОКНЕ

СМЕННЫЕ ВКЛАДЫШИ

RFF

МОДЕЛЬ	РАЗМЕРЫ		РАБОЧАЯ НАГРУЗКА	МАССА	ДЛЯ РОЛИКОВ, Ø
	L	R			
RFF001	3900	330	10 кН	60 кг	400 мм 500 мм 650 мм
RFF010	4300	500	10 кН	63 кг	800 мм 1000 мм



MOF470

ПОКАЗАТЕЛИ

Рабочая нагрузка 10 кН

ХАРАКТЕРИСТИКИ

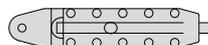
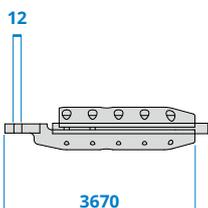
Диапазон диаметров 6÷23

Масса 4 кг

Материал Горячекованная сталь

КОНФИГУРАЦИЯ

Алюминиевые сменные вкладыши мод. GTRXXX: указать диаметр провода при заказе.



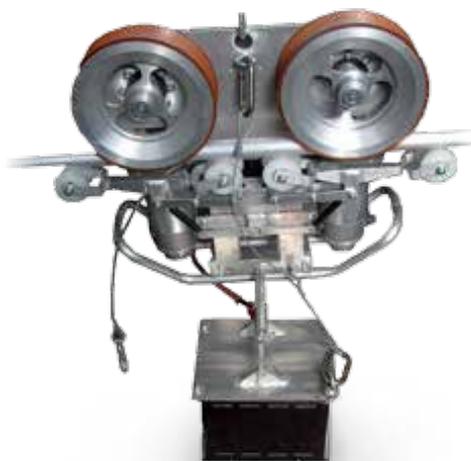
TMT020

ТЯГОВЫЙ РОБОТ

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНАЯ СИЛА ТЯГИ

В СЛУЧАЕ ОСТАНОВКИ МОЖНО ВЕРНУТЬ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ДВА КОМПАКТНЫХ ПУЛЬТА РАДИО-ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ С ДАЛЬНОСТЬЮ УПРАВЛЕНИЯ ДО 1000м



TMT020

TMR030

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВОЗВРАТА РОБОТА

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ПЕРЕМЕЩАЕТ ТЯГОВОГО РОБОТА, ЧТОБЫ ЗАВЕРШИТЬ ПРОЛЕТ

TMT020

ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. скорость тяги	33 м/мин
Макс. сила тяги	110 кг
Макс. уклон	20°

ХАРАКТЕРИСТИКИ

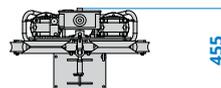
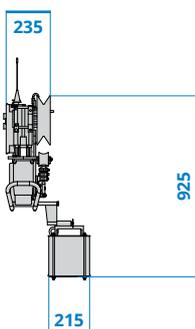
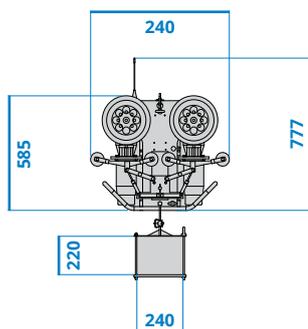
Масса	55 кг
Масса робота	40 кг
Масса батареи	15 кг
Два электромотора	24 В
Диапазон диаметров провода	10+46 мм
Материал	Алюминиевый сплав
Устройство может проехать через соединительные муфты с размером шестигранника до 60 мм.	
Вулканизированные колеса	

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Два компактных пульта радио-дистанционного управления с двойным нажатием клавиш передачи. Управление с устройств на оперативной дальности до 1000 м.

ОПЦИИ

ALL304 Дополнительный аккумулятор

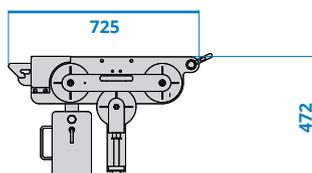


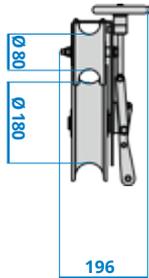
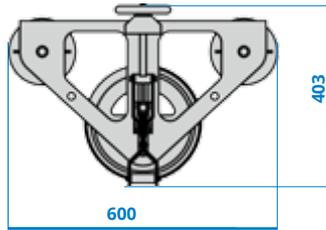
Пульт дистанционного управления

TMR030

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. масса	40 кг
Материал колес	НЕЙЛОН
Съемные балласты для легкого подъема	





ABR058

ТОРМОЗНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВОЗВРАТА РОЛИКОВ

ЛЕГКОЕ И КОМПАКТНОЕ

ПОЗВОЛЯЕТ ВЕРНУТЬ ПОДВЕСНЫЕ РОЛИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

Рабочая нагрузка 1,5 кН

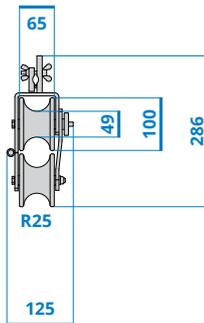
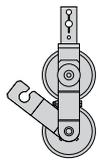
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса 4,5 кг

Диапазон диаметра провода 10+30 мм

Материал роликов НЕЙЛОН

Материал рамки АЛЮМИНИЙ



ABR053

РОЛИК ПОДВЕСНОЙ

ЛЕГКИЙ И ПРОСТОЙ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ТРОСАХ РАЗЛИЧНОГО
ДИАМЕТРА

ПОКАЗАТЕЛИ

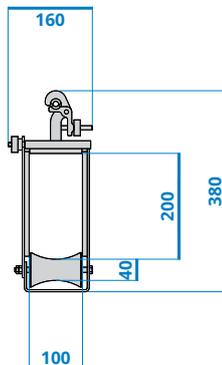
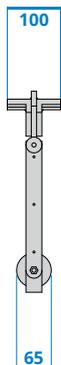
Рабочая нагрузка 1 кН

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса 1,4 кг

Материал роликов НЕЙЛОН

Материал рамы АЛЮМИНИЙ



ABR045

РОЛИК ПОДВЕСНОЙ

ПОДХОДИТ ТАКЖЕ ДЛЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЗАЖИМОВ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ТРОСАХ РАЗЛИЧНОГО ДИАМЕТРА

ПОКАЗАТЕЛИ

Рабочая нагрузка 2 кН

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса 2 кг

Материал роликов НЕЙЛОН

Материал рамы Оцинкованная сталь

Внутренняя поверхность покрыта нейлоновыми пластинами

ABR064

РОЛИК С ДВОЙНЫМ ШКИВОМ

ПОДХОДИТ ТАКЖЕ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СТЫКОВ
ПРИСПОСОБЛИВАЕМЫЙ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ
ДИАМЕТРОВ

ПОКАЗАТЕЛИ

Рабочая нагрузка 2 кН

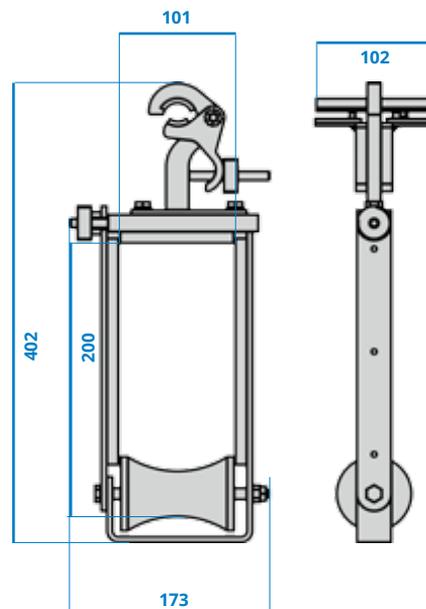
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса 1,9 кг

Материал роликов нейлон

Материал рамы Алюминий.
Соединение из стали

Internal surface covered by nylon plates



ABR059

РОЛИК С ДВОЙНЫМ ШКИВОМ

ПРОТИВОВЕС ДЛЯ ЛЕГКОГО ВРАЩЕНИЯ
СИСТЕМА БЫСТРОГО ОТКРЫТИЯ/ЗАКРЫТИЯ

ПОКАЗАТЕЛИ

Рабочая нагрузка 2 кН

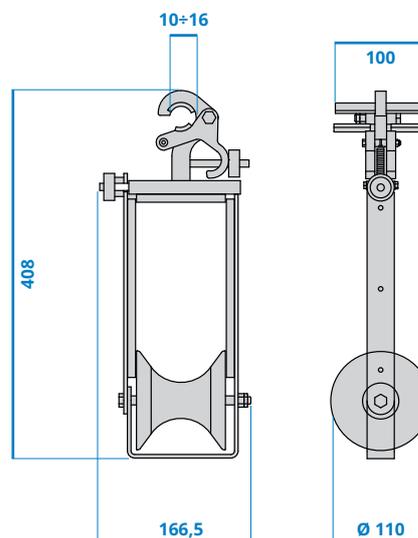
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса 2 кг

Материал ролика НЕЙЛОН

Материал рамы ОЦИНКОВАННАЯ СТАЛЬ

Внутренняя поверхность покрыта нейлоновыми пластинами



ABR021

РОЛИК ДВОЙНОЙ ПОДВЕСНОЙ

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРОВОД ЗАЗЕМЛЯЕТСЯ
БЫСТРАЯ СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДЛЯ ТРОСА

ПОКАЗАТЕЛИ

Рабочая нагрузка 2 кН

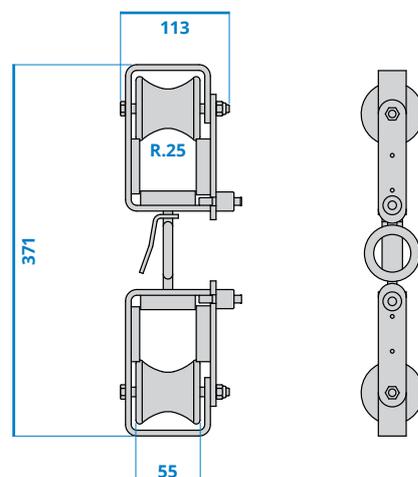
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса 1,8 кг

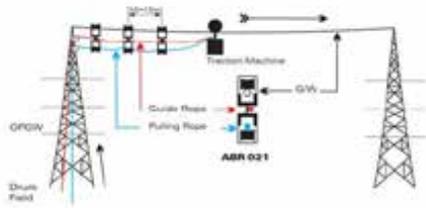
Материал ролика НЕЙЛОН

Материал рамы ОЦИНКОВАННАЯ СТАЛЬ

Внутренняя поверхность покрыта нейлоновыми пластинами

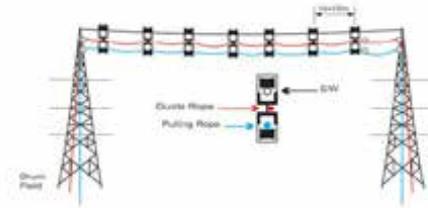


ПРЕДЛАГАЕМЫЙ МЕТОД РАБОТЫ С ABR021



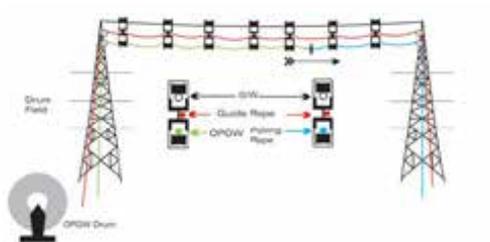
1

Установка ролика двойного подвешного ABR021 с помощью троса-лидера, который тянет тяговый робот.



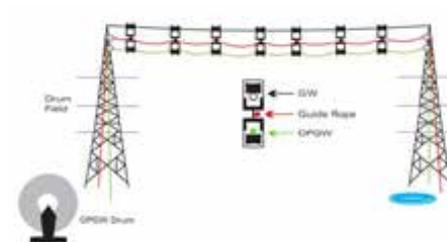
2

ТАВРО21 перемещается по существующему заземляющему проводу с помощью верхнего ролика; трос-лидер одновременно крепится к нижнему ролику.



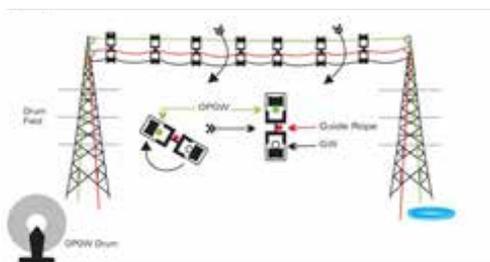
3

Трос-лидер на нижних роликах тянет ОКГТ.



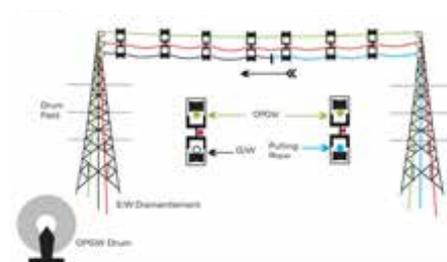
4

Весь ОКГТ перекалывается на нижний ролик и весь трос-лидер снимается.



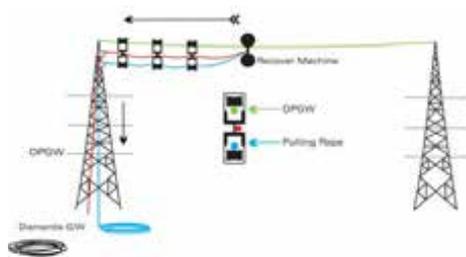
5

Все ABR021 поворачиваются вверх дном, чтобы иметь ОКГТ в конечном положении.



6

Грозозащитный трос снимается, возвращая назад канат на нижних роликах.



7

Все ABR021 снимаются тросом-лидером, который тянут руками или лебедкой, с минимальным провисанием, обеспечиваемым тормозным устройством.

