

# DISPOSITIVO DE INSPECCIÓN AUTOMÁTICA DE CUERDAS

## CONTROL INTELIGENTE DE CUERDA DE TENDIDO

A.R.I. es el dispositivo avanzado diseñado para la **inspección automática** de la integridad de la cuerda de tracción.

Proporciona la máxima seguridad, fiabilidad comprobada y completa trazabilidad mediante un proceso de inspección rápido y preciso.

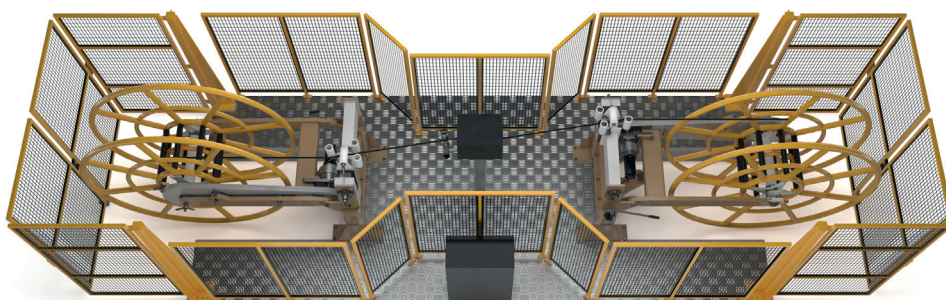
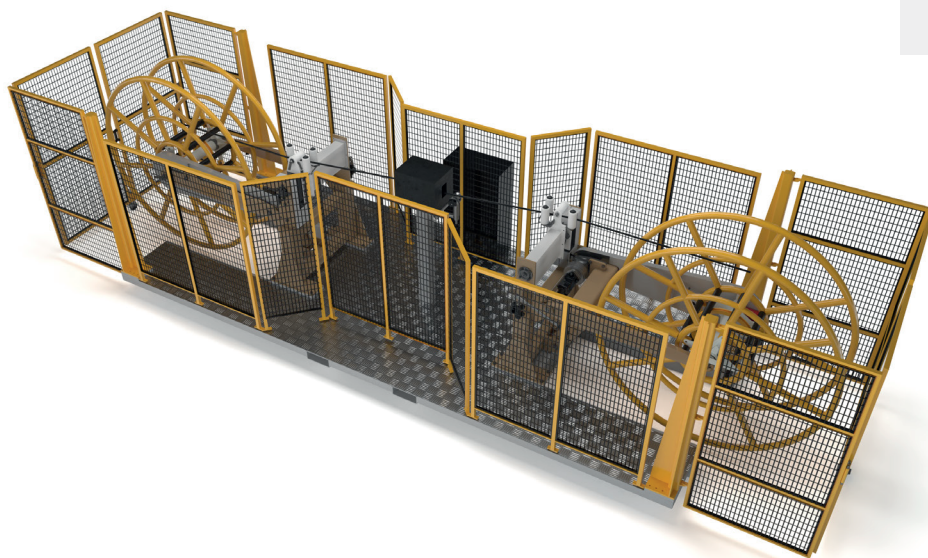
A.R.I. detecta tanto anomalías visibles como ocultas, tales como cables rotos, corrosión, reducción de diámetro y defectos geométricos.

El sistema incluye dos rebobinadores con sensor integrado y está montado en un skid dedicado, lo que garantiza un fácil transporte y una rápida instalación en el sitio.

### Configuración

- + Máquina montada en skid
- + Velocidad de inspección: hasta 10 km/h
- + Dos rebobinadores automáticos a bordo con guiado de nivel para carretes modelos BOF010, BOF020 y BOF030
- + Pantalla a color para resultados de inspección
- + Máquina completamente eléctrica

- + La máquina es capaz de monitorear automáticamente la cuerda de tendido
- + La máquina puede enrollar/desenrollar automáticamente la cuerda
- + Los datos del análisis son inmediatos y se proporcionan en tiempo real.
- + Los análisis se registran y se pueden descargar vía USB o imprimir.
- + Un diagrama muestra la longitud de la cuerda en el eje X y la amplitud del campo magnético de la cuerda en el eje Y. Las discontinuidades (mayor amplitud en el eje Y) indican posibles defectos en la cuerda
- + Procesamiento automático y simplificado de datos, con un índice gráfico de la salud de la cuerda, por ejemplo, mediante un panel dedicado.



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| ARI - Inspección Automática De Cuerdas    |                                                                   | Características | Valor      |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| Dimensiones                               | Longitud                                                          |                 | 5.770 mm   |
|                                           | Anchura                                                           |                 | 2.250 mm   |
|                                           | Altura                                                            |                 | 1.955 mm   |
|                                           | Peso                                                              |                 | 4.000 kg   |
| Configuración                             | Montado en skid                                                   |                 |            |
|                                           | Bloqueo operativo de seguridad                                    |                 |            |
|                                           | 2 rebobinadores automáticos de carrete para BOF010 BOF020 y BF030 |                 |            |
|                                           | Motor eléctrico                                                   |                 |            |
| Rendimiento                               | Dirección de trabajo                                              |                 | Ambas      |
|                                           | Velocidad máxima                                                  |                 | 10 km/h    |
|                                           | Carga de trabajo                                                  |                 | 150 daN    |
|                                           | Diámetro mínimo de cuerda                                         |                 | 8 mm       |
|                                           | Diámetro máximo de cuerda*                                        |                 | 24 mm      |
|                                           | Frecuencia de muestreo                                            |                 | máx 0,5 ms |
| *Disponible también > 24 mm bajo petición |                                                                   |                 |            |
| Inspección                                | Fallo - señal RMS                                                 |                 |            |
|                                           | Corrosión - señal LMA                                             |                 |            |
|                                           | Variación de sección                                              |                 |            |
|                                           | Posición del fallo                                                |                 |            |
|                                           | Informe PDF descargable                                           |                 |            |
|                                           | Evaluación de la cuerda                                           |                 |            |
|                                           | Informe ISO4309                                                   |                 |            |

Nota: todas las dimensiones y especificaciones provistas son solo indicativas y pueden estar sujetas a cambios.

**TESMEC S.P.A.**  
Sede central:  
Via Zanica, 17/O  
24050 Grassobbio (BG) - Italia  
Tel.: +39 035 4232911

**TESMEC**

**Mantente  
en contacto:**



**tesmec.com**