

ST2 GD



La ST2 Tesmec est une trancheuse de 25-30 tonnes dotée d'un moteur Tier 4/Stage V de 510 ch (375 kW) ou 536 ch (394kW) Tier 3 idéalement conçue pour réaliser simultanément l'ouverture et la pose mécanisée des réseaux dans des environnements ruraux et sols rocheux

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

Productivité Exploitez la productivité de la ST2 GD avec les roues R1200, R1200E, R1400 et R1400E, équipée d'un déport hydraulique de 204 cm (6' 9") par rapport à l'axe de la machine (gauche/droite), une correction hydraulique de dévers +/- 15° (rotation par rapport à l'axe horizontal) et pivotement hydraulique +/- 27.6° (rotation par rapport à l'axe vertical). Ces caractéristiques sont proposées de série avec le talon et le kit de sécurité.

Radio commande Découvrez la radio commande, qui permet à l'opérateur de contrôler la machine à distance, augmentant ainsi la sécurité sur le chantier, la visibilité sur la zone de tranchée et sur l'outil de tranchage.

CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES

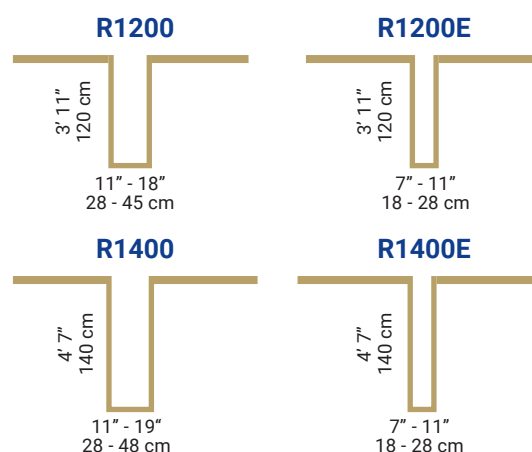
- Jeu de 2 bras porte-tourets + Barre porte-touret : Ø60 mm Lg. 2700 mm
- Kit phare de travail
- Accessoires pour la pose mécanisée
- Re.M
- Smart Tracker

NOTRE TECHNOLOGIE A LA POINTE DE L'INNOVATION

Re.M Système de surveillance à distance des données de la machine, gestion de la position de la flotte, informations de dépannage et conditions de fonctionnement.

Smart tracker Collecte automatiquement les données d'exécution pendant que la machine tranche, évitant ainsi le géoréférencement et réalisant la numérisation complète du chantier

DIMENSIONS DE TRANCHÉE



TRANSPORT DIMENSIONS

	MÉTRIQUE	US	
Longueur (R1200 - R1200E)	1065 cm	34' 11"	
	(R1400 - R1400E)	1104 cm	36' 2"
Largeur	250 cm	8' 2"	
Hauteur	327 cm	10' 9"	
Poids	(R1200)	26.340 Kg	58.000 lbs
	(R1200E)	25.190 Kg	55.500 lbs
	(R1400)	27.550 Kg	60.700 lbs
	(R1400E)	25.980 Kg	57.200 lbs
Pression au sol	(R1200)	0.66 kg/cm2	9.4 psi
	(R1200E)	0.63 kg/cm2	8.9 psi
	(R1400)	0.69 kg/cm2	10.1 psi
	(R1400E)	0.65 kg/cm2	9.4 psi

MOTEUR

	MÉTRIQUE	US
Modèle et HP max (kW)		
Tier 4/Stage V	VOLVO TAD1384VE L6	510 HP (375 kW)
Tier 2	VOLVO TAD1345VE L6	536 HP (394 kW)
Régime maximum à vide	1.700 RPM	
Capacité du réservoir de carburant	840 L	222 gal
Consommation de carburant (à pleine charge)		
Tier 4 /Stage V	90 L/hr	24 gal/hr
Tier 2	100 L/hr	27 gal/hr
Consommation AD Blue/DEF	3.6 L/hr	0.95 gal/hr
Capacité de refroidissement	50°C air ambient	122°F air ambient
Filtration d'air	Type sec, deux niveaux de filtration avec pré-filtration	

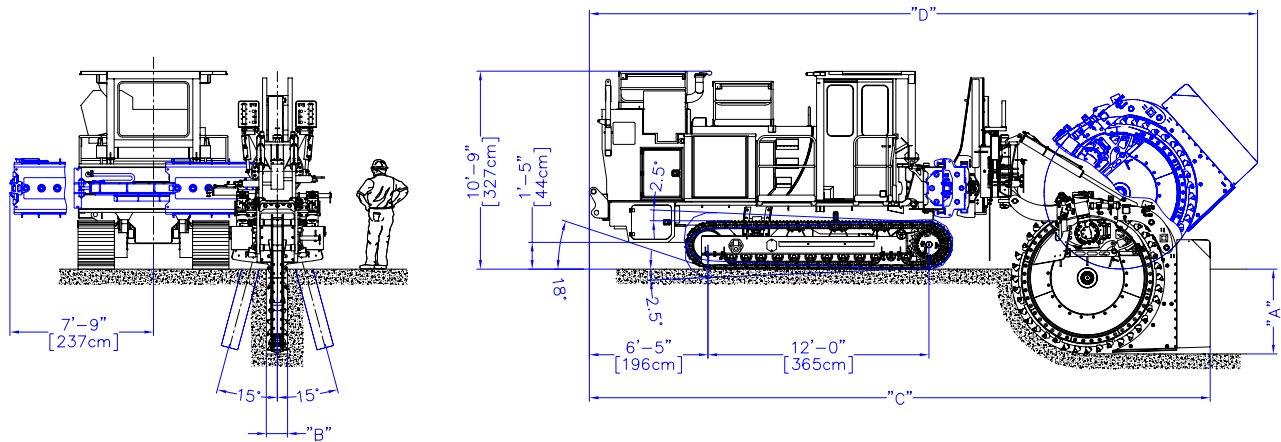
ENTRAÎNEMENT DES CHENILLES

	MÉTRIQUE	US
Entraînement	Transmission planétaire, hydrostatique, circuit double	
	Contre-rotation complète avec double levier de direction	
Vitesse en continu variable	Avant et arrière	
Conduite en mode transfert	0 - 2.2 km/h	0 - 1.37 mph
Conduite en mode travail	0 - 1.28 km/h	0 - 0.80 mph
Frein de parking et de service	Hydraulique par manque de pression	

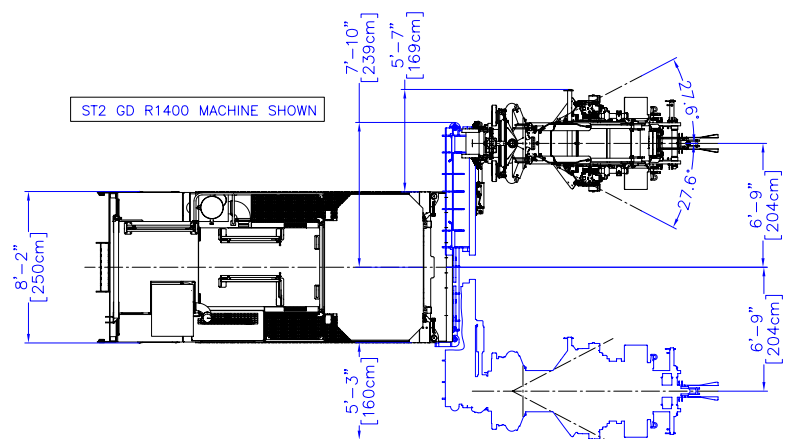
ENTRAÎNEMENT

OUTIL DE TRANCHAGE MÉTRIQUE US

	MÉTRIQUE	US
Entraînement	Hydrostatique, deux pompes et deux moteurs	
Réducteurs à volant moteur		
Plages de vitesse de tranchage	0 - 192 m/min	0 - 630 fpm
	0 - 270 m/min	0 - 886 fpm
Roue de tranchage	Entraînement tangentiel	
Dents	Pointe rotative en carbure de tungstène	
Diamètre de la queue des dents	2.5 - 3.8 cm	1" - 1 1/2"
Hauteur des dents	6.4 cm	2 1/2"
CHENILLES		
Type de chaîne de chenille	B4	
Longueur train de chenille	442 cm	14' 6"
Entraxe roue folle/barbotin	365 cm	12'
Type de tuile	Arête triple	
Largeur de tuile longitudinale de chenille	60 cm	2' 0"
Châssis dévers	+/- 2.5°	



TOOL	"A"	"B"	"C"	"D"
R1200	3'-11" [120 cm]	Min 11" [28 cm] Max 18" [45 cm]	32'-11" [1004 cm]	34'-11" [1065 cm]
R1200E	3'-11" [120 cm]	Min 7" [18 cm] Max 11" [28 cm]	32'-11" [1004 cm]	34'-11" [1065 cm]
R1400	4'-7" [140 cm]	Min 11" [28 cm] Max 19" [48 cm]	33'-7" [1025 cm]	36'-2" [1104 cm]
R1400E	4'-7" [140 cm]	Min 7" [18 cm] Max 11" [28 cm]	33'-7" [1025 cm]	36'-2" [1104 cm]



Rev. 11/24 Les images et dessins peuvent différer selon les spécifications techniques – Tesmec se réserve le droit de procéder à la mise à jour des spécifications techniques sans préavis